

Obsah príloh zmenového listu č. 01/2026

Príloha č.1 Rozpočet

Príloha č.2 Zdôvodnenie zmeny časti stavby autorským dozorom

Príloha č.3 Vyjadrenie Stavebného dozoru (Pokyn Stavebného dozoru)

Príloha ku ZL č.01/2026

Por. č.	Číslo a názov stavebného objektu	Zmluvná cena pri podpise zmluvy v €				Úprava ZL č.01/2026				
	CPV	Názov kódu CPV	Popis	Merná jednotka	Množstvo celkom	Jednotková cena mer.jed.v €	Celková cena v €	Množstvo	Cena zmeny spolu v €	Popis podľa úpravy ZL č.01/2026
1		SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobusev na obratisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s.					91 162,90		-4 179,44	
		SO 01.1 – Úpravy v DS VSD					39 682,50		-10 491,00	
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	zabezpečenie pracoviska Vyp/Zap	kpl	2,00	487,50	975,00			zabezpečenie pracoviska Vyp/Zap
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	nový podperný odbočný stožiar SB10,5/12kN vrátane konzol a izolátorov	ks	1,00	4 875,00	4 875,00	-1,00	-4 875,00	ruší sa položka
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	AlFe 70 – lano na prepojenie	m	300,00	19,50	5 850,00	-288,00	-5 616,00	ruší sa položka
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	vertikálny odpínač s poistkami	ks	1,00	6 825,00	6 825,00			vertikálny odpínač s poistkami
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	nový stožiar JB10,5/12kN	ks	1,00	4 875,00	4 875,00			nový stožiar JB10,5/12kN
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	uzemnenie	kpl	1,00	4 875,00	4 875,00			uzemnenie
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	trakčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV	kpl	1,00	7 800,00	7 800,00			trakčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	ostatné	kpl	1,00	3 607,50	3 607,50			ostatné
		SO 01.2 – Prípojka VN					51 480,40		6 311,56	
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	kábel 22- AXEKCVEY 1x240 uložený vo výkope a v chráničke pod komunikáciou riešenou pretlakom	m	80,00	219,38	17 550,40	28,77	6 311,56	Zmena položky - kábel 3x 20 - NA2XS2Y 1x150 uložený vo výkope a v chráničke pod komunikáciou riešenou pretlakom ostava povodná JC
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	káblové koncovky vonkajšie vrátane bleskoistky	ks	3,00	1 625,00	4 875,00			káblové koncovky vonkajšie vrátane bleskoistky
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	koncovka staničná	ks	3,00	1 625,00	4 875,00			koncovka staničná
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	výkopové práce	kpl	1,00	4 875,00	4 875,00			výkopové práce
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	geodetické zameranie	kpl	1,00	2 925,00	2 925,00			geodetické zameranie
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	funkčné skúšky, napäťové skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV	kpl	1,00	11 700,00	11 700,00			funkčné skúšky, napäťové skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	ostatné	ks	1,00	4 680,00	4 680,00			ostatné
2		SO 02 Kiosková nabíjacia stanica elektrobusev – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač					905 883,65		0,00	
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	kiosková nabíjacia stanica s kábovým priestorom 6x 2,8x 2,5 m uložená do predného lôžka	ks	1,00	34 405,00	34 405,00			kiosková nabíjacia stanica s kábovým priestorom 6x 2,8x 2,5 m uložená do predného lôžka
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	uzemnenie	kpl	1,00	9 830,00	9 830,00			uzemnenie
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	prípojka NN pre nabíjaciu stanicu s rozvádzačom	kpl	1,00	4 915,00	4 915,00			prípojka NN pre nabíjaciu stanicu s rozvádzačom
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	VN rozvádzač pozostávajúci z 1 poľa prívodu, 2 polí fakturačného nepriameho merania a 1 vývodového poľa na TR	ks	1,00	147 450,00	147 450,00			VN rozvádzač pozostávajúci z 1 poľa prívodu, 2 polí fakturačného nepriameho merania a 1 vývodového poľa na TR
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	elektromerový rozvádzač s fakturačným meraním	ks	1,00	4 915,00	4 915,00			elektromerový rozvádzač s fakturačným meraním
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	transformátor 22/0,825kV, 1600kVA v suchom prevedení	ks	1,00	44 235,00	44 235,00			transformátor 22/0,825kV, 1600kVA v suchom prevedení
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	usmerňovací rozvádzač DC do 3000A diodový 6-pólový	ks	1,00	442 350,00	442 350,00			usmerňovací rozvádzač DC do 3000A diodový 6-pólový
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	káblové prepoje VN – vrátane koncoviek	kpl	1,00	3 440,50	3 440,50			káblové prepoje VN – vrátane koncoviek
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	káblové prepoje NN	kpl	1,00	3 932,00	3 932,00			káblové prepoje NN
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	technologické uzemnenie	kpl	1,00	2 949,00	2 949,00			technologické uzemnenie
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, napäťové skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV, prípojovací poplatok a ochranné a pracovné pomôcky	kpl	1,00	136 243,80	136 243,80			funkčné skúšky, napäťové skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV, prípojovací poplatok a ochranné a pracovné pomôcky
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	71 218,35	71 218,35			ostatné

Por. č.	Číslo a názov stavebného objektu	Zmluvná cena pri podpise zmluvy v €				Úprava ZL č.01/2026				
	CPV	Názov kódu CPV	Popis	Merná jednotka	Množstvo celkom	Jednotková cena mer.jed.v €	Celková cena v €	Množstvo	Cena zmeny spolu v €	Popis podľa úpravy ZL č.01/2026
3		SO 03 Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov					217 234,40		41 676,82	
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	kábel 6-AYKCY 1x500 uložený vo výkope a na stožiaroch	m	650,00	56,92	36 998,00	732,20	41 676,82	kábel 6-AYKCY 1x500 uložený vo výkope a na stožiaroch
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	káblové koncovky vonkajšie a staničné	kpl	1,00	11 100,00	11 100,00			káblové koncovky vonkajšie a staničné
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	napojenie rozvádzača so 6-mi odpojovačmi vrátane základu	ks	2,00	23 125,00	46 250,00			napojenie rozvádzača so 6-mi odpojovačmi vrátane základu
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	napojenie rozvádzača so 4-mi odpojovačmi vrátane základu	ks	4,00	20 812,50	83 250,00			napojenie rozvádzača so 4-mi odpojovačmi vrátane základu
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	uzemnenie	kpl	1,00	4 625,00	4 625,00			uzemnenie
	451120	Výkopové zemné práce a presun zemin	výkopové a zemné práce, výkop ryhy a výkopy základov	m3	80,00	52,03	4 162,40			výkopové a zemné práce, výkop ryhy a výkopy základov
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV	kpl	1,00	11 100,00	11 100,00			funkčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	19 749	19 749,00			ostatné
4		SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie					310 491,14		- 94 897,39	
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	portálový stožiar 6m so 6mm vybrúsením vrátane základu	ks	2,00	24 375,00	48 750,00	-2,00	-48 750,00	portálový stožiar 6m so 6mm vybrúsením vrátane základu
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	trakčný stožiar 10,5/20kN	ks	9,00	13 000,01	117 000,09	-3,00	-39 000,03	trakčný stožiar 10,5/20kN
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	preložka stožiara 10,5/20kN vrátane základu	ks	1,00	14 625,00	14 625,00			preložka stožiara 10,5/20kN vrátane základu
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	trolejový vodič Cu 100 mm2 ukotvený na výložníkoch a prevesoch	m	400,00	43,88	17 552,00	-134,00	-5 879,92	trolejový vodič Cu 100 mm2 ukotvený na výložníkoch a prevesoch
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	výložník na ukotvenie trolejovej stopy nabíjacej stanice	ks	9,00	1 950,00	17 550,00			výložník na ukotvenie trolejovej stopy nabíjacej stanice
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	súbor armatúr na uloženie trolejovej stopy	kpl	2,00	4 875,00	9 750,00			súbor armatúr na uloženie trolejovej stopy
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	armatúry na uchytenie trolejovej stopy	kpl	1,00	14 625,00	14 625,00			armatúry na uchytenie trolejovej stopy
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	úsekové deliče	ks	3,00	1 950,00	5 850,00	-1,00	-1 950,00	úsekové deliče
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	odpojovače s pákovým pohonom dvojpólové (+,-) na stožiar	ks	3,00	4 875,00	14 625,00			odpojovače s pákovým pohonom dvojpólové (+,-) na stožiar
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	kábel CHBU 120mm2 pre napojenie troleja	m	60,00	56,88	3 412,80	12,00	682,56	kábel CHBU 120mm2 pre napojenie troleja
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	uzemnenie	kpl	1,00	4 875,00	4 875,00			uzemnenie
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV	kpl	1,00	13 650,00	13 650,00			funkčné skúšky, revízia, úradná skúška VTZ, DSV
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	28 226,25	28 226,25			ostatné

Zmenový list

(Nepodstatná zmena)

Zmena časti stavby (diela) bez vplyvu na projektovú dokumentáciu diela §18 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ZoVO)

číslo: 01/2026

zo dňa: 20.3.2026

Popis: Zmena umiestnenia Trafostanice/Meniarne EB a s tým súvisiace zmeny

Zhotoviteľ

ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a.s.
Račianska 162, 831 54 Bratislava
IČO: 31 322 999



Objednávateľ

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Bardejovská 6, 043 29 Košice
IČO: 31701914



1. Základné údaje o stavbe (diel):

Názov:

Časť stavby: **Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice**

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobusev v depe DPMK, a.s.

SO 01.1 VN rozvádzač

SO 01.2 Stavebné úpravy v meniareni

SO 02 Nabíjacia stanica – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač

SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiám vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie

SO 04.1 Trolejové vedenie

SO 04.2 Vodorovné dopravné značenie

SO 05 Oceľová konštrukcia pre kotvenie nabíjacích stanovišť

SO 05.1 Oceľová konštrukcia

SO 05.2 Uzemnenie

Časť stavby: **Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice**

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusev na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s.

SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD

SO 01.2 Odborné elektrické zariadenie

SO 02 Meniareň EB

SO 03 Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie

Zmluva o dielo č. 326/2024

Predmet:

Výstavba infraštruktúry pre elektrobusey

2. Časť stavby (diela) dotknutá zmenou	
Číslo stavebného objektu / prevádzkového súboru:	Názov objektu:
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napäťovej úrovne 750 V, DC na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusev na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD SO 01.2 Odborné elektrické zariadenie SO 02 Meniareň EB SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiarom vrátane napájacích rozvádzačov SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie	
3. Popis dotknutej časti stavby (diela), technického riešenia:	
Predmetom je vybudovanie VN elektrickej prípojky, a to odbočením z existujúceho VN vzdušného vedenia prevádzkovateľa distribučnej sústavy – VSD, a.s.. Pripojením sa na VN vedenie v tomto prípade znamená odbočenie prostredníctvom nového stožiaru s odpínačmi s VN poistkami a prechod z vodičmi vzdušného vedenia VN do káblového vedenia VN typu 20 NA2XS2Y 1x150 a stiahnutých zo stožiaru do káblovej trasy Káblová trasa bude situovaná do zelene smerom k novej trafostanici. Nová trafostanica a meniareň bude zabezpečovať potrebné jednosmerné napätie pre nabíjanie elektrobusev. Z trafostanice budú vyvedené v zemných káblových trasách napájacie káble 6-AYKCY 1x500 k napájacím rozvádzačom. Tie budú situované po obvode obrátiska tak, aby kapacitne vhodne prerozdelili napájanie novej uzavretej trolejovej stopy rozdelené na tri samostatné úseky pomocou deličov. Pre vybudovanie novej trolejovej stopy výlučne pre nabíjanie elektrobusev je potrebné osadiť 7 ks podperných bodov- trakčných stĺpov pre napájanie a úsekové delenie.	
4. Navrhované nové riešenie časti stavby (diela):	
Zmenou pozície nabíjacej stanice došlo k nezrealizovateľnosti kotvenia napájacej trolejovej stopy na navrhované portály (kolízia základov s napájacími DC vedeniami). Kotvenie nabíjacej stopy sa zrealizovalo na nové resp. existujúce trakčné stožiare. Z uvedeného dôvodu sa zmenil počet stožiarov a tým došlo k výrazným zmenám v dĺžkach napájacích DC vedení 6-AYKCY 1x500 vedených od nabíjacej stanice po traťové rozvádzače. Zároveň po zmene polohy nabíjacej stanice je trasa VN prípojky vedená v zemi. Po konzultácii danej zmeny s VSD a.s. bolo odsúhlasené PD s nimi navrhnutým typom káblu 20- NA2XS2Y 1x150 RM/25, namiesto pôvodne navrhovaného typu 22- AXEKCVC(AR)E 1x240.	
5. Zdôvodnenie zmeny časti stavby (diela):	
predvídateľná /-nepredvídateľná* *nehodiace preškrtnite V DSZ bola Trafostanica/Meniareň EB navrhnutá do stredu obrátiska, čo z pohľadu nákladov bolo najlacnejšie riešenie. Pri spracovaní DSP a po zapracovaní podmienok z ÚHA, bola definitívne určená terajšia pozícia nabíjacej stanice. Z uvedeného dôvodu došlo k výrazným zmenám v dĺžkach napájacích DC vedení od nabíjacej stanice po traťové rozvádzače a v kotvení nabíjacej stopy na nové resp. existujúce trakčné stožiare, kde sa zmenil aj počet stožiarov. Na základe predmetnej zmeny bol upravený aj VN kábel v dĺžke a typu, ktorý napája novú trafostanicu.	
6. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na cenu diela:	Áno /Nie-* *nehodiace preškrtnite
Má/ nemá vplyv na cenu diela. Obsahom tohto Zmenového listu je výlučne cenový dopad podľa odovzdaného rozpočtu tohto zmenového listu Cenový dopad -57 400,01 ;- Eur bez DPH - viď priložený výkaz výmer.	
7. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na harmonogram diela:	Áno/ Nie * *nehodiace preškrtnite
Má-/ Nemá vplyv na harmonogram prác	
8. Zmenu navrhuje a zmenový list vyhotovil:	
Funkcia: vedúci projektu	Meno a priezvisko: Ing. Martin Madura
Dátum: 31.7.2026	Podpis a odtlačok pečiatky: 

9. Vyjadrenie zhotoviteľa:

Práce budú vykonané v zmysle platných technických noriem a požiadaviek Objednávateľa.

Funkcia: vedúci projektu

Meno a priezvisko: Ing. Martin Madura

Dátum:

31. 7. 2026

Podpis a odtlačok pečiatky:



Ak má navrhovaná zmena dopad na cenu diela a harmonogram vykonávania diela prílohou tohto zmenového listu je:

- výkaz / výmer dotknutých stavebných objektov a / alebo prevádzkových súborov zo zohľadnenou navrhovanou zmenou (rozdielov v jednotlivých položkách)

10. Vyjadrenie Objednávateľa:

**Súhlasím / nesúhlasím* s
navrhovanou zmenou**

*nehodiace preškrtnite

V prípade súhlasu objednávateľ vydá
zhotoviteľovi pokyn na zmenu



Funkcia: projektový manažer

Meno a priezvisko: Ing. Oliver Demoš

Funkcia: stavebný dozor

Meno a priezvisko: Ing. Radosław Szwed

Dátum:

31. 7. 2026

Podpis a odtlačok pečiatky:



Pokyn na zmenu	Číslo:	01/2026
	Zo dňa:	20.4.2026
	Popis	Zmena umiestnenia Trafostanice/Meniarne EB a s tým súvisiace zmeny
Objednávateľ zastúpený technickým dozorom stavby		
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Bardejovská 6, 043 29 Košice IČO: 31701914		
Zhotoviteľ		
ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a.s. Račianska 162, 831 54 Bratislava IČO: 31 322 999		
1. Základné údaje o stavbe (diele):		
Názov:		
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobuses s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice Členenie stavby na stavebné objekty danej časti: SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobuses v depe DPMK, a.s. SO 01.1 VN rozvádzač SO 01.2 Stavebné úpravy v meniarni SO 02 Nabíjacia stanica – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiám vrátane napájacích rozvádzačov SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie SO 04.1 Trolejové vedenie SO 04.2 Vodorovné dopravné značenie SO 05 Oceťová konštrukcia pre kotvenie nabíjacích stanovišť SO 05.1 Oceťová konštrukcia SO 05.2 Uzemnenie		
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobuses s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC na obrátisku elektrobuses a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice Členenie stavby na stavebné objekty danej časti: SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobuses na obrátisku elektrobuses a autobusov DPMK, a.s. SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD SO 01.2 Odborné elektrické zariadenie SO 02 Meniareň EB SO 03 Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobuses a uzemnenie		

Zmluva o dielo č.326/2024			
Predmet: Výstavba infraštruktúry pre elektrobusesy			
2. Časť stavby (diela) dotknutá zmenou			
Stavebný objekt / prevádzkový súbor:	Názov objektu:		
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusesov s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napäťovej úrovne 750 V, DC na obrátku elektrobusesov a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice			
SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusesov na obrátku elektrobusesov a autobusov DPMK, a.s.			
SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD			
SO 01.2 Odberné elektrické zariadenie			
SO 02 Meniareň EB			
SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiarom vrátane napájacích rozvádzačov			
SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusesov a uzemnenie			
3. Popis dotknutej časti stavby (diela), technického riešenia:			
Predmetom je vybudovanie VN elektrickej prípojky, a to odbočením z existujúceho VN vzdušného vedenia prevádzkovateľa distribučnej sústavy – VSD, a.s.. Pripojením sa na VN vedenie v tomto prípade znamená odbočenie prostredníctvom nového stožiaru s odpínacími s VN poistkami a prechod z vodičmi vzdušného vedenia VN do káblového vedenia VN typu 20 - NA2XS2Y 1x150 a stiahnutých zo stožiaru do káblvej trasy. Káblová trasa bude situovaná do zelene smerom k novej trafostanici. Nová trafostanica a meniareň bude zabezpečovať potrebné jednosmerné napätie pre nabíjanie elektrobusesov. Z trafostanice budú vyvedené v zemných káblových trasách napájacie káble 6-AYKCY 1x500 k napájacím rozvádzačom. Tie budú situované po obvode obrátky tak, aby kapacitne vhodne prerozdelili napájanie novej uzavretej trolejovej stopy rozdelennej na tri samostatné úseky pomocou deličov. Pre vybudovanie novej trolejovej stopy výlučne pre nabíjanie elektrobusesov je potrebné osadiť 7 ks podperných bodov- trakčných stĺpov pre napájanie a úsekové delenie.			
4. Nové riešenie časti stavby (diela), technické riešenie:			
Zmenou pozície nabíjacej stanice došlo k nezrealizovateľnosti kotvenia napájacej trolejovej stopy na navrhované portály (kolízia základov s napájacími DC vedeniami). Kotvenie nabíjacej stopy sa zrealizovalo na nové resp. existujúce trakčné stožiare. Z uvedeného dôvodu sa zmenil počet stožiarov a tým došlo k výrazným zmenám v dĺžkach napájacích DC vedení 6-AYKCY 1x500 vedených od nabíjacej stanice po traťové rozvádzače. Zároveň po zmene polohy nabíjacej stanice je trasa VN prípojky vedená v zemi. Po konzultácii danej zmeny s VSD a.s. bolo odsúhlasené PD s nimi navrhnutým typom káblu 20- NA2XS2Y 1x150 RM/25, namiesto pôvodne navrhovaného typu 22- AXEKVC(AR)E 1x240.			
5. Zdôvodnenie zmeny časti stavby (diela), technického riešenia:			
predvídateľná / nepredvídateľná*		*nehodíacie preškrtnite	
V DSZ bola Trafostanica/Meniareň EB navrhnutá do stredu obrátky, čo z pohľadu nákladov bolo najlacnejšie riešenie. Pri spracovaní DSP a po zapracovaní podmienok z ÚHA, bola definitívne určená terajšia pozícia nabíjacej stanice. Z uvedeného dôvodu došlo k výrazným zmenám v dĺžkach napájacích DC vedení od nabíjacej stanice po traťové rozvádzače a v kotvení nabíjacej stopy na nové resp. existujúce trakčné stožiare, kde sa zmenil aj počet stožiarov. Na základe predmetnej zmeny bol po konzultácii s VSD a.s. a odsúhlasení PD upravený aj VN kábel na typ 20- NA2XS2Y 1x500 aj s úpravou dĺžky, ktorý napája novú trafostanicu.			
6. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby(diela) na cenu diela		Áno / Nie.*	*nehodíacie preškrtnite
Má / nemá vplyv na cenu diela., ktorá je vyčíslená v Zmenovom liste č.01/2026 je to výlučne cenový dopad podľa odovzdaného rozpočtu o -57 400,01 -Eur bez DPH - viď priložený výkaz / výmer.			
7. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na harmonogram diela:		Áno/ Nie.*	*nehodíacie preškrtnite
Uvedená zmena nemá vplyv na harmonogram prác pre konečný termín lehoty výstavby.			
8. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na projektovú dokumentáciu diela:		Áno / Nie *	*nehodíacie preškrtnite
Má vplyv na projektovú dokumentáciu.			
Čas na zabezpečenie zmien projektovej dokumentácie			
Cena zmien projektovej dokumentácie:			
9. Návrh Pokynu v mene objednávateľa vypracoval stavebný dozor stavby:			
Funkcia: stavebný dozor	Meno a priezvisko:		
Stavebný dozor uvedenú zmenu	odporúča prijať	neodporúča prijať	*nehodíacie preškrtnite
Dátum: 20.04.2026	Podpis a odtlačok pečiatky:		
10. Vykonanie zmien projektovej dokumentácie / stavby na základe tohto pokynu:			
Navrhovaná zmena má / nemá* vplyv na zvýšenie celkovej zmluvnej ceny za dielo.		*nehodíacie preškrtnite	
11. Pokyn za zhotoviteľa prevzal:			
Funkcia: vedúci projektu	Meno a priezvisko:	Ing. Martin Madun	
Dátum: 20.04.2026	Podpis a odtlačok pečiatky:		
12. Vyjadrenie Objednávateľa:			
Súhlasím / nesúhlasím* s navrhovanou zmenou		*nehodíacie preškrtnite	
Funkcia: projektový manažer	Meno a priezvisko:		
Dátum: 20.04.2026	Podpis a odtlačok pečiatky:		

Zmenový list číslo 01/2026

Popis: Zmena umiestnenia Trafostanice/Meniarne EB a s tým súvisiace zmeny

Časť stavby: *Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC na obratisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice*

SO 01 – Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusev na obratisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s.

V čase spracovania DSZ neboli zadane pripojovacie podmienky zo strany VSD. V DSZ bola NS (nabíjacia stanica) situovaná v strede obratiska a VN prípojka išla pod komunikáciou. Po zmene polohy trafostanice, trasa VN prípojky ide v zemi. Po konzultácii danej zmeny s VSD a.s. bolo odsúhlasené PD s nimi navrhnutým typom káblu 20- NA2XS2Y 1x150 RM/25, namiesto pôvodne navrhovaného typu 22- AXEKVC(AR)E 1x240.

SO 02 – Meniareň EB

V DSZ bola Meniareň EB/nabíjacia stanica navrhnutá do stredu obratiska, čo z pohľadu nákladov bolo najlacnejšie riešenie. Pri spracovaní DSP a po zapracovaní podmienok z ÚHA, bola definitívne určená terajšia pozícia nabíjacej stanice.

SO 03 – Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov

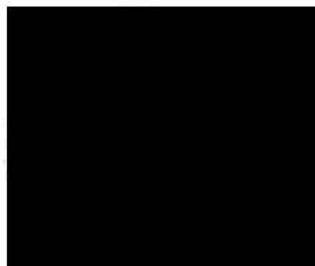
V DSZ bola nabíjacia stanica navrhnutá do stredu obratiska, čo z pohľadu nákladov bolo najlacnejšie riešenie. Pri spracovaní DSP a po zapracovaní podmienok z ÚHA, bola definitívne určená terajšia pozícia nabíjacej stanice. Z uvedeného dôvodu došlo k výrazným zmenám v dĺžkach napájacích DC vedení od nabíjacej stanice po traťové rozvádzače.

SO 04 – Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie

Zmenou pozície nabíjacej stanice došlo k nezrealizovateľnosti kotvenia napájacej trolejovej stopy na navrhované portály (kolízia základov s napájacími DC vedeniami). Kotvenie nabíjacej stopy sa zrealizovalo na nové resp. jestvujúce trakčné stožiare. Z uvedeného dôvodu sa zmenil počet stožiarov.

Súhlas projektanta:

Ako projektant stavby „Infraštruktúra pre elektrobusev“ súhlasím s predmetnou zmenou v rámci uvedeného projektu. Zmena je potrebná na riadne ukončenie diela a bola vyvolaná požiadavkou ÚHA /úradu hlavného architekta/.



Obsah príloh zmenového listu č. 03/2026

Príloha č.1 Rozpočet

Príloha č.2 Zdôvodnenie zmeny časti stavby autorským dozorom

Príloha č.3 Vyjadrenie Stavebného dozoru (Pokyn Stavebného dozoru)

Príloha ku ZL č.03/2026

Por. č.	Číslo a názov stavebného objektu	Zmluvná cena pri podpise zmluvy v €					Úprava ZL č.01/2026			
	CPV	Názov kódu CPV	Popis	Merná jednotka	Množstvo celkom	Jednotková cena mer.jed.v €	Celková cena v €	Množstvo	Cena zmeny spolu v €	Popis podľa úpravy ZL č.03/2026
1		SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobusov v depe DPMK, a.s.					629 021,25		0,00	
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	zabezpečenie beznapäťového stavu	kpl	2,00	487,50	975,00			zabezpečenie beznapäťového stavu
	451111	Demolačné práce	demontáž rozvádzača a káblových rozvodov	ks	2,00	25 350,00	50 700,00			demontáž rozvádzača a káblových rozvodov
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	VN rozvádzač, 10 polí, vypínače s motorickým pohonom	ks	1,00	385 125,00	385 125,00			VN rozvádzač, 10 polí, vypínače s motorickým pohonom
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	fakturačné meranie	ks	1,00	14 625,00	14 625,00			fakturačné meranie
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	káblové prepoje, káblové súbory vrátane káblových koncoviek	kpl	1,00	58 500,00	58 500,00			káblové prepoje, káblové súbory vrátane káblových koncoviek
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	pripojenie a oživenie existujúcich TR	kpl	1,00	24 375,00	24 375,00			pripojenie a oživenie existujúcich TR
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	uzemnenie na uzemňovaciu sieť	ks	1,00	14 625,00	14 625,00			uzemnenie na uzemňovaciu sieť
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	elektromerový rozvádzač a podružné meranie	ks	1,00	9 750,00	9 750,00			elektromerový rozvádzač a podružné meranie
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	funkčné skúšky, revízia, úradná skúška, DSV	kpl	1,00	13 162,50	13 162,50			funkčné skúšky, revízia, úradná skúška, DSV
453154	Inštalovanie vysokého napätia	ostatné	ks	1,00	57 183,75	57 183,75			ostatné	
2		SO 02 Nabíjacia stanica – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač					564 093,10		0,00	
	453154	Inštalovanie vysokého napätia	usmerňovací transformátor suchý o výkone 1600kVA, 22/0,825kV, v skrini	ks	1,00	43 830,00	43 830,00			usmerňovací transformátor suchý o výkone 1600kVA, 22/0,825kV, v skrini
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	káblový prepoj NN vodičmi do CHBU 1x300mm2 na strane AC medzi trafo a usmerňovačom	m	150,00	64,94	9 741,00			káblový prepoj NN vodičmi do CHBU 1x300mm2 na strane AC medzi trafo a usmerňovačom
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	DC rozvádzač s usmerňovačom do 3000A	ks	1,00	438 300,00	438 300,00			DC rozvádzač s usmerňovačom do 3000A
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	pripojenie zariadení na spoločnú uzemňovaciu sieť	kpl	1,00	4 870,00	4 870,00			pripojenie zariadení na spoločnú uzemňovaciu sieť
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, revízia UTZ, úradná skúška UTZ, DSV	kpl	1,00	16 071,00	16 071,00			funkčné skúšky, revízia UTZ, úradná skúška UTZ, DSV
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	51 281,10	51 281,10			ostatné
3		SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovišťam vrátane napájacích rozvádzačov					208 504,30		0,00	
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	vodič 6- AYKCY 1x500 uložený v káblovom priestore a vo výkope medzi nabíjacou skriňou a napájacím rozvádzačom a medzi napájacími rozvádzačmi	m	1 500,00	36,05	54 075,00			vodič 6- AYKCY 1x500 uložený v káblovom priestore a vo výkope medzi nabíjacou skriňou a napájacím rozvádzačom a medzi napájacími rozvádzačmi
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	napájací rozvádzač vyzbrojený 6-timi odpojovačmi do 2000A 2x+pól, 2x-pól	ks	4,00	19 660,00	78 640,00			napájací rozvádzač vyzbrojený 6-timi odpojovačmi do 2000A 2x+pól, 2x-pól
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	uzemnenie	ks	3,00	1 966,00	5 898,00			uzemnenie
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, revízia UTZ, úradná skúška UTZ, DSV	kpl	1,00	10 321,50	10 321,50			funkčné skúšky, revízia UTZ, úradná skúška UTZ, DSV
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	59 569,80	59 569,80			ostatné
4		SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie					209 066,45		6 197,40	
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	vodič 6 - AYKCY 1x500 na napojenie odpojovačov na OK uložený pevne na OK a vo výkope	m	240,00	49,25	11 820,00			vodič 6 - AYKCY 1x500 na napojenie odpojovačov na OK uložený pevne na OK a vo výkope
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	káblový rošt (žľab) na káblové napojenie troleja	m	120,00	41,04	4 924,80	- 35,00	- 1 436,40	káblový rošt (žľab) na káblové napojenie troleja
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	odpojovače s pákovým pohonom a bleskoistkami	ks	6,00	5 910,00	35 460,00			odpojovače s pákovým pohonom a bleskoistkami
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	vodič CHBU 1x240mm2 pre prepoj od odpojovača po trolej	m	250,00	59,10	14 775,00	150,00	8 865,00	vodič CHBU 1x150mm2 pre prepoj od odpojovača po trolej
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	výložník izolovaný do 10 m vrátane kotvenia	ks	12,00	4 925,00	59 100,00			výložník izolovaný do 10 m vrátane kotvenia

Por. č.	Číslo a názov stavebného objektu		Zmluvná cena pri podpise zmluvy v €				Úprava ZL č.01/2026			
	CPV	Názov kódu CPV	Popis	Merná jednotka	Množstvo celkom	Jednotková cena mer.jed.v €	Celková cena v €	Množstvo	Cena zmeny spolu v €	Popis podľa úpravy ZL č.03/2026
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	trolejový vodič Cu 100mm2 vrátane armatúr na zhotovenie nabíjacej stopy	m	360,00	41,04	14 774,40	- 30,00	- 1 231,20	trolejový vodič Cu 100mm2 vrátane armatúr na zhotovenie nabíjacej stopy
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	trolejové kotvenie armatúry na vykotvenie nabíjajúcich stôp	kpl	1,00	9 850,00	9 850,00			trolejové kotvenie armatúry na vykotvenie nabíjajúcich stôp
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	trolejové armatúry na stabilizáciu nabíjajúcich trolejových stôp	kpl	1,00	14 775,00	14 775,00			trolejové armatúry na stabilizáciu nabíjajúcich trolejových stôp
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	lano FeZn do 70mm2 na zhotovenie nabíjajúcich stôp	m	350,00	21,11	7 388,50			lano FeZn do 70mm2 na zhotovenie nabíjajúcich stôp
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	funkčné skúšky, OPOS -revízia, DSV	kpl	1,00	17 730,00	17 730,00			funkčné skúšky, OPOS -revízia, DSV
	453156	Inštalovanie nízkeho napätia	ostatné	kpl	1,00	18 468,75	18 468,75			ostatné
5		SO 05 Oceľová konštrukcia pre kotvenie nabíjajúcich stanovišť					633 750,19		0,00	
	451120	Výkopové zemné práce a presun zemín	zemné práce	m3	9,00	541,67	4 875,03			zemné práce
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	zakladanie (betón, výstuže)	kpl	1,00	4 875,00	4 875,00			zakladanie (betón, výstuže)
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	oceľová konštrukcia	t	37,00	13 175,68	487 500,16			oceľová konštrukcia
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	nátery	m2	200,00	48,75	9 750,00			nátery
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	montáže	kpl	1,00	117 000,00	117 000,00			montáže
	452341	Stavebné práce na stavbe železníc	povrchová úprava	kpl	1,00	9 750,00	9 750,00			povrchová úprava

Zmenový list

(Nepodstatná zmena)

Zmena časti stavby (diela) bez vplyvu na projektovú dokumentáciu diela §18 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ZaVO)

číslo: 03/2026

zo dňa: 20.7.2026

Popis: Zmeny v dĺžke trolejového vedenia

Zhotoviteľ

ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a.s.

Račianska 162, 831 54 Bratislava

IČO: 31 322 999



Objednávateľ

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Bardejovská 6, 043 29 Košice

IČO: 31701914



1. Základné údaje o stavbe (diela):

Názov:

Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobusev v depe DPMK, a.s.

SO 01.1 VN rozvádzač

SO 01.2 Stavebné úpravy v meniarni

SO 02 Nabíjacia stanica – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač

SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiám vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie

SO 04.1 Trolejové vedenie

SO 04.2 Vodorovné dopravné značenie

SO 05 Oceľová konštrukcia pre kotvenie nabíjacích stanovišť

SO 05.1 Oceľová konštrukcia

SO 05.2 Uzemnenie

Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusev na obrátisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s.

SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD

SO 01.2 Odberné elektrické zariadenie

SO 02 Meniaren EB

SO 03 Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie

Zmluva o dielo č. 326/2024

Predmet:

Výstavba infraštruktúry pre elektrybusy

2. Časť stavby (diela) dotknutá zmenou	
Číslo stavebného objektu / prevádzkového súboru:	Názov objektu:
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie	
3. Popis dotknutej časti stavby (diela), technického riešenia:	
Pre samotné nabíjanie elektrobusev bude nainštalovaných 12 samostatných trolejbusových stôp. Nové trolejové stopy budú kotvené na novú oceľovú konštrukciu umiestnenú po celej dĺžke existujúcej haly. Na túto oceľovú konštrukciu budú nainštalované výložníky o dĺžke 10m. Trolejové vedenie bude na jednom konci kotvené do novej oceľovej konštrukcie a na konci každého výložníka bude ťah presmerovaný o cca 90° znova do tej istej oceľovej konštrukcie. Zrealizovaním nabíjacieho stanoviška vytvoríme novú sústavu trolejových stôp napájaných trakčným napätím 750V DC. V zmysle STN 501 22-1 v celom priestore stanovišta vznikne zóna trolejového vedenia. Z napájacích rozvádzačov budú po novej oceľovej konštrukcii a výložníkoch napájané priamo trolejové vedenia umiestnené na stanovištiach elektrobusev cez pákové odpojovače umiestnené na novej oceľovej konštrukcii.	
4. Navrhované nové riešenie časti stavby (diela):	
Zmeny v dĺžke trolejového vedenia - trolejového vodiča Cu 100mm ² a napájacieho kábla CHBU 1x150mm ² pre prepój od odpojovača po trolej. V DSZ(Dokumentácia pre stavebný záver) boli trolejové stopy bližšie k oceľovej konštrukcii (respektíve budove), takže sa uvažovalo s prepojením po káblovom žľabe na začiatok trolejovej stopy. V rámci DSP(Dokumentácia pre stavebné povolenie) došlo k požiadavke požiarnej ochrany o odstup čela elektrobusev od budovy na 5m. Z tohto dôvodu sa zmenilo trasovanie napájacích káblov 1-CHBU 150mm ² po výložníkoch a lanách FeZn 50mm ² .	
5. Zdôvodnenie zmeny časti stavby (diela):	
predvídateľná /-nepredvídateľná* *nehodiace preškrtnite Zmeny na dĺžke trolejového vedenia - trolejového vodiča Cu 100mm ² a napájacieho kábla CHBU 1x150mm ² pre prepój od odpojovača po trolej boli z dôvodu požiadavky požiarnej ochrany o odstup čela elektrobusev od budovy na 5m. Z tohto dôvodu sa zmenilo trasovanie napájacích káblov 1-CHBU 150mm ² po výložníkoch a lanách FeZn.	
6. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na cenu diela:	Áno / Nie * *nehodiace preškrtnite
Má/ nemá vplyv na cenu diela. Obsahom tohto Zmenového listu je výlučne cenový dopad podľa odovzdaného rozpočtu tohto zmenového listu Cenový dopad 6 197,40 ;- Eur bez DPH - viď priložený výkaz výmer.	
7. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na harmonogram diela:	Áno/ Nie * *nehodiace preškrtnite
Má/ Nemá vplyv na harmonogram prác	
8. Zmenu navrhuje a zmenový list vyhotovil:	
Funkcia: vedúci projektu	Meno a priezvisko: Ing. Martin Madura
Dátum: 31.7.2026	Podpis a odtlačok pečiatky: 

9. Vyjadrenie zhotoviteľa:

Práce budú vykonané v zmysle platných technických noriem a požiadaviek Objednávateľa.

Funkcia: vedúci projektu

Meno a priezvisko: Ing. Martin Madura

Dátum: 31.7.2026

Podpis a odtlačok pečiatky:

Ak má navrhovaná zmena dopad na cenu diela a harmonogram vykonávania diela prílohou tohto zmenového listu je:

- výkaz / výmer dotknutých stavebných objektov a / alebo prevádzkových súborov zo zohľadnenou navrhovanou zmenou (rozdielov v jednotlivých položkách)

10. Vyjadrenie Objednávateľa:

**Súhlasím / nesúhlasím* s
navrhovanou zmenou**

*nehodiace preškrtnite

V prípade súhlasu objednávateľ vydá
zhotoviteľovi pokyn na zmenu

Funkcia: projektový manažer

Meno a priezvisko:

Funkcia: stavebný dozor

Meno a priezvisko:

Dátum: 31.7.2026

Podpis a odtlačok pečiatky:

Pokyn na zmenu	Číslo:	03/2026
	Zo dňa:	31.7.2026
	Popis	Zmeny v dĺžke trolejového vedenia

Objednávateľ zastúpený technickým dozorm stavby

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
 Bardejovská 6, 043 29 Košice
 IČO: 31701914

Zhotoviteľ

ELZA - Elektromontážny závod Bratislava a.s.
 Račianska 162, 831 54 Bratislava
 IČO: 31 322 999

1. Základné údaje o stavbe (diele):

Názov:

Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania nabíjacej stanice elektrobusev v depe DPMK, a.s.

 SO 01.1 VN rozvádzač

 SO 01.2 Stavebné úpravy v meniarni

SO 02 Nabíjacia stanica – trafostanica 22kV / 0,750 kV + usmerňovač

SO 03 Napájacie DC vedenie k nabíjacím stanovištiám vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti a uzemnenie

 SO 04.1 Trolejové vedenie

 SO 04.2 Vodorovné dopravné značenie

SO 05 Oceľová konštrukcia pre kotvenie nabíjacích stanovišť

 SO 05.1 Oceľová konštrukcia

 SO 05.2 Uzemnenie

Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusev s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napät'ovej úrovne 750 V, DC na obratisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s. ulica Jána Pavla II. Košice

Členenie stavby na stavebné objekty danej časti:

SO 01 Zabezpečenie VN napájania meniarne EB elektrobusev na obratisku elektrobusev a autobusov DPMK, a.s.

 SO 01.1 Úpravy v distribučnej sieti VSD

 SO 01.2 Odborné elektrické zariadenie

SO 02 Meniareň EB

SO 03 Napájacie DC vedenie vrátane napájacích rozvádzačov

SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusev a uzemnenie

Zmluva o dielo č.326/2024			
Predmet: Výstavba infraštruktúry pre elektrobusesy			
2. Časť stavby (diela) dotknutá zmenou			
Stavebný objekt / prevádzkový súbor:		Názov objektu:	
Časť stavby: Vybudovanie novej infraštruktúry nabíjania elektrobusesov s pantografovým dvojpólovým nabíjaním napäťovej úrovne 750 V, DC v autobusovom depe DPMK, a.s. ulica Trolejbusová, Košice			
SO 04 Trolejové vedenie pre nabíjanie elektrobusesov a uzemnenie			
3. Popis dotknutej časti stavby (diela), technického riešenia:			
Pre samotné nabíjanie elektrobusesov bude nainštalovaných 12 samostatných trolejbusových stôp. Nové trolejové stopy budú kotvené na novú oceľovú konštrukciu umiestnenú po celej dĺžke existujúcej haly. Na túto oceľovú konštrukciu budú nainštalované výložníky o dĺžke 10m. Trolejové vedenie bude na jednom konci kotvené do novej oceľovej konštrukcie a na konci každého výložníka bude ťah presmerovaný o cca 90° znova do tej istej oceľovej konštrukcie. Zrealizovaním nabíjacieho stanovišťa vytvoríme novú sústavu trolejových stôp napájaných trakčným napätím 750V DC. V zmysle STN 501 22-1 v celom priestore stanovišťa vznikne zóna trolejového vedenia. Z napájacích rozvádzačov budú po novej oceľovej konštrukcii a výložníkoch napájané priamo trolejové vedenia umiestnené na stanovištiach elektrobusesov cez pákové odpojovače umiestnené na novej oceľovej konštrukcii.			
4. Nové riešenie časti stavby (diela), technické riešenie:			
Zmeny v dĺžke trolejového vedenia - trolejového vodiča Cu 100mm² a napájacieho kábla CHBU 1x150mm² pre prepoj od odpojovača po trolej. V DSZ(Dokumentácia pre stavebný záver) boli trolejové stopy bližšie k oceľovej konštrukcii (respektíve budove), takže sa uvažovalo s prepojením po káblom žľabe na začiatok trolejovej stopy. V rámci DSP(Dokumentácia pre stavebné povolenie) došlo k požiadavke požiarnej ochrany o odstup čela elektrobusesov od budovy na 5m. Z tohto dôvodu sa zmenilo trasovanie napájacích káblov 1-CHBU 150mm² po výložníkoch a lanách FeZn 50mm².			
5. Zdôvodnenie zmeny časti stavby (diela), technického riešenia:			
predvídateľná / nepredvídateľná*		*nehodiace preškrtnite	
Zmeny na dĺžke trolejového vedenia - trolejového vodiča Cu 100mm² a napájacieho kábla CHBU 1x150mm² pre prepoj od odpojovača po trolej boli z dôvodu požiadavky požiarnej ochrany o odstup čela elektrobusesov od budovy na 5m. Z tohto dôvodu sa zmenilo trasovanie napájacích káblov 1-CHBU 150mm² po výložníkoch a lanách FeZn.			
6. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby(diela) na cenu diela		Áno / Nie*	*nehodiace preškrtnite
Má / nemá vplyv na cenu diela., ktorá je vyčíslená v Zmenovom liste č.03/2026 je to výlučne cenový dopad podľa odovzdaného rozpočtu o 6 197,40, -Eur bez DPH - viď priložený výkaz / výmer.			
7. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na harmonogram diela:		Áno/ Nie*	*nehodiace preškrtnite
Uvedená zmena nemá vplyv na harmonogram prác pre konečný termín lehoty výstavby.			
8. Vplyv navrhovanej zmeny časti stavby (diela) na projektovú dokumentáciu diela:		Áno / Nie *	*nehodiace preškrtnite
Má vplyv na projektovú dokumentáciu.			
Čas na zabezpečenie zmien projektovej dokumentácie			
Cena zmien projektovej dokumentácie:			
9. Návrh Pokynu v mene objednávateľa vypracoval stavebný dozor stavby:			
Funkcia: stavebný dozor	Meno a priezvisko: [Redacted]		
Stavebný dozor uvedenú zmenu	odporúča prijať	neodporúča prijať	*nehodiace preškrtnite
Dátum: 31.07.2026	Podpis a odtlačok pečiatky: [Redacted]		
10. Vykonanie zmien projektovej dokumentácie / stavby na základe tohto pokynu:			
Navrhovaná zmena má / nemá* vplyv na zvýšenie celkovej zmluvnej ceny za dielo.		*nehodiace preškrtnite	
11. Pokyn za zhotoviteľa prevzal:			
Funkcia: vedúci projektu	Meno a priezvisko: Ing. Martin Madura		
Dátum: 31.07.2026	Podpis a odtlačok pečiatky: [Redacted]		
12. Vyjadrenie Objednávateľa:			
Súhlasím / nesúhlasím* s navrhovanou zmenou		*nehodiace preškrtnite	
Funkcia: projektový manažer	Meno a priezvisko: [Redacted]		
Dátum: 31.07.2026	Podpis a odtlačok pečiatky: [Redacted]		

Vyjadrenie projektanta – zdôvodnenie zmeny

Stavba: Infraštruktúra pre elektrobusy, Ul. Trolejbusová

Objekt: SO 04 – Trolejové vedenie na nabíjacom stanovišti

Zvýšenie množstva kábla 1-CHBU 150mm² k nabíjacím stopám o 150 m oproti DSZ zdôvodňujeme nasledovne:

V DSZ boli trolejové stopy bližšie k oceľovej konštrukcii (respektíve budove) takže sa uvažovalo s prepojením po káblovom žľabe na začiatok trolejovej stopy. V rámci DSP došlo k požiadavke požiarnej ochrany o odstup čela elektrobusov od budovy na 5m. Z tohto dôvodu sa zmenilo trasovanie napájacích káblov 1-CHBU 150mm² po výložníkoch a lanách FeZn 50mm².

Súhlas projektanta

Ako projektant stavby „Infraštruktúra pre elektrobusy“ súhlasím s predmetnou zmenou v rámci uvedeného projektu.

V Košiciach, 29.7.2026

