

ZMLUVA

o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033

(ďalej len „Zmluva“)

Objednávateľ: Mesto Košice
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Jaroslav Polaček, primátor
IČO: 00 691 135
IČ DPH: SK2021186904
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu IBAN: SK03 5600 0000 0004 4248 6001

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Dopravca: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I
oddiel: Sa, vložka č. 559/V
Sídlo: Bardejovská 6, 043 29 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Roman Danko, predseda predstavenstva
Mgr. Marcel Čop, člen predstavenstva
Michal Djordjevič, MBA, člen predstavenstva
IČO: 31 701 914
IČ DPH: SK2020488206
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu IBAN: SK14 1111 0000 0066 1018 6014

(ďalej len „Dopravca“)

(Objednávateľ a Dopravca ďalej spoločne ako „Zmluvné strany“ a jednotlivito ako „Zmluvná strana“.)

Článok 1

ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Táto Zmluva sa uzatvára medzi Objednávateľom a Dopravcom v súlade s § 1 ods. 4 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 343/2015 Z. z.“), podľa § 28 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon č. 332/2023 Z. z.“), podľa § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej ako „zákon č. 56/2012 Z. z.“)

a § 21 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej ako „**zákon č. 514/2009 Z. z.**“) a § 261 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej ako „**zákon č. 513/1991 Zb.**“) a podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave (ďalej ako „**Nariadenie č. 1370/2007**“).

- 1.2. Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné povinnosti v záujme udržateľnosti a rozvoja pravidelnej mestskej dopravy v záujmovom území mesta Košice a v súvislosti so zamýšľanou realizáciou projektov rozvoja dopravy (ďalej len „**Projekty**“).
- 1.3. Zmluvné strany majú záujem realizovať Projekty vrátane, nie však výlučne s použitím vlastných zdrojov, prostriedkov Európskej únie v rámci operačných programov, národných programov alebo iného mechanizmu získavania podpory z fondov Európskej únie, štátneho rozpočtu, či iných verejných zdrojov, pokiaľ sa na tom strany dohodnú.
- 1.4. Zmluvné strany si uvedomujú, že je nevyhnutné podrobne upraviť ich vzájomné záväzky tak, aby garantovali prevádzkovú a finančnú udržateľnosť Projektov počas celej doby ich trvania a súhlasia, že v tejto súvislosti je nevyhnutné presne určiť počas celého trvania tejto Zmluvy minimálne kritériá na základe, ktorých budú Projekty dlhodobo udržateľné.

Článok 2

ÚČEL A PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Účelom Zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre záujmové územie mesta Košice (ďalej ako „**Vymedzené územie**“), tzn. poskytovanie služieb pravidelnej mestskej dopravy (mestskej električkovej dopravy, mestskej trolejbusovej dopravy a autobusovej dopravy) vo verejnom záujme pre Vymedzené územie, a to po dobu trvania Zmluvy, v rozsahu a za podmienok stanovených ďalej v Zmluve (ďalej ako „**Služba**“).
- 2.2. Predmetom Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri poskytovaní Služby zo strany Dopravcu, a to najmä:
 - a) záväzok Dopravcu poskytovať Službu s odbornou starostlivosťou a v súlade s touto Zmluvou a všetkými jej prílohami, ako aj v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a EÚ,
 - b) záväzok Dopravcu, na základe rozhodnutia Objednávateľa, zapojiť sa po dobu trvania Zmluvy do integrovaného dopravného systému na území funkčného regiónu Východné Slovensko a príslušných záujmových území (ďalej ako „**IDS Východ**“) a za týmto účelom spolupracovať s Objednávateľom a spoločnosťou IDS Východ, s.r.o., Turgenevova 36, 040 01 Košice (ďalej ako „**Organizátor**“),
 - c) záväzok Objednávateľa zaplatiť Dopravcovi za riadne poskytovanie Služby Úhradu, a to za podmienok stanovených v Zmluve.
- 2.3. Ak jednotlivé ustanovenia v Zmluve alebo v jej prílohách stanovujú povinnosti Dopravcu vo vzťahu k Organizátorovi resp. vymedzujú oprávnenia Organizátora vo vzťahu k plneniu záväzkov zo strany Dopravcu, budú sa tieto ustanovenia aplikovať výlučne pre prípad,

že sa Objednávateľ rozhodne integrovať Vymedzené územie do systému IDS Východ podľa bodu 8.3. Zmluvy.

- 2.4. Zmluvné strany sa zaväzujú riadne a včas plniť všetky záväzky vyplývajúce z tejto Zmluvy (vrátane jej príloh), ako aj zo všetkých aplikovateľných predpisov upravujúcich činnosť podľa tejto Zmluvy a pri ich plnení si poskytovať všetku rozumne očakávateľnú a po druhej strane spravodlivo požadovateľnú súčinnosť.

Článok 3

PODMIENKY POSKYTOVANIA SLUŽBY, ROZSAH SLUŽBY A PRAVIDLÁ PRE ZMENY V POSKYTOVANÍ SLUŽBY

- 3.1. Dopravca sa zaväzuje, že bude poskytovať Službu:
- a) počas obdobia vymedzeného v článku 13 Zmluvy,
 - b) v rozsahu dopravných výkonov **13 700 000,00 vozkm / kalendárny rok** (slovom trinásť miliónov sedemstatisíc vozidlových kilometrov za kalendárny rok) (ďalej ako „**Východiskový rozsah služby**“), rozsah Služby je vymedzený v Prílohe č. 2 Zmluvy – zoznamom Liniek mestskej pravidelnej dopravy (ďalej ako „**Linky MHD**“) a ďalšími údajmi tam uvedenými, ako aj Cestovnými poriadkami (ďalej ako „**CP**“), ktorá (Príloha č. 2) bude následne priebežne aktualizovaná v súlade s pravidlami uvedenými v Zmluve,
 - c) v súlade s Pokynom objednávateľa.
- 3.2. Režijný dopravný výkon súvisiaci so zabezpečením Služby poskytovanej v rozsahu a za podmienok stanovených v Zmluve sa započítava do Východiskového rozsahu služby.
- 3.3. Pred začatím poskytovania Služby môže dôjsť k zmenám CP, ktoré tvoria Prílohu č. 2 Zmluvy, a to podľa v tom čase existujúcich potrieb dopravnej obslužnosti Vymedzeného územia, pričom zmena bude zohľadnená pri výpočte Úhrady podľa článku 7 Zmluvy.
- 3.4. Dopravca je povinný kedykoľvek na vyžiadanie Objednávateľa alebo Organizátora poskytnúť aktuálne údaje o prevádzkových parametroch Liniek MHD, Obehov vozidiel a iných súvisiacich prevádzkových atribútov Dopravcu. Spôsob poskytnutia, vzor a štruktúru predkladaných údajov si Zmluvné strany dohodnú a odsúhlasia s prihliadnutím na softvérové vybavenie Dopravcu.
- 3.5. S ohľadom na dobu trvania Zmluvy je Objednávateľ oprávnený požadovať a Dopravca sa zaväzuje akceptovať zmeny v rozsahu poskytovania Služby spočívajúce predovšetkým vo zvýšení alebo znížení rozsahu dopravných výkonov, vo zvýšení alebo znížení počtu Používaných vozidiel alebo v zmene počtu vozidiel v jednotlivých kategóriách, vyplývajúce najmä zo zmeny CP, trasy Liniek MHD, zavedenia nových Liniek MHD, Obehov vozidiel alebo zmeny počtu prepravených cestujúcich. Pre uplatnenie zmien v rozsahu poskytovania Služby platia podmienky stanovené ďalej v článku 3 tejto Zmluvy. Uplatnená požiadavka na zmenu rozsahu Služby bude zohľadnená pri výpočte Úhrady podľa článku 7 Zmluvy.

- 3.6. Zmena rozsahu Služby môže mať dlhodobý alebo krátkodobý charakter, a to v závislosti od zmien potrieb Objednávateľa pri plnení jeho povinností zabezpečiť dopravnú obsluhu pre Vymedzené územie. Zmeny v rozsahu poskytovania Služby môžu byť Objednávateľom požadované najmä v súvislosti:
- a) so zmenou dopravných potrieb v území ako napr. zavedenie obsluhy do nového alebo revitalizovaného územia, vznik alebo zánik školy, školského zariadenia, vznik alebo zánik pracovných príležitostí,
 - b) s koordináciou Spojov (dopravnou optimalizáciou) Liniek MHD a/alebo železničnej dopravy a/alebo regionálnej pravidelnej autobusovej dopravy,
 - c) s uplatňovaním princípov integrovaných dopravných systémov,
 - d) s inými rozhodujúci okolnosťami, ktoré majú vplyv na mobilitu obyvateľstva.
- 3.7. Zmena rozsahu dopravných výkonov nariadená Pokynom objednávateľa môže v medziročnom vyjadrení predstavovať maximálne 10 %. Dopravca je povinný kedykoľvek akceptovať zmeny rozsahu dopravných výkonov oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1 písm. b) Zmluvy na základe jednostranného Pokynu objednávateľa, ktorý určuje konkrétnu zmenu CP. V priebehu celej platnosti Zmluvy predstavuje maximálne zvýšenie rozsahu Služby 35 % oproti Východiskovému rozsahu služby a maximálne zníženie 20 % oproti Východiskovému rozsahu služby. Pre uplatnenie zmien v rozsahu dopravného výkonu (teda uplatnenie konkrétnych zmien CP) podľa tohto bodu Zmluvy platí nasledovné (s výnimkou zmien podľa článku 6 Zmluvy):
- a) Zmena v rozsahu do 1 % oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1 písm. b) Zmluvy môže byť nariadená:
 - i. ak Objednávateľ Pokynom objednávateľa nariadi Dopravcovi zmenu CP najmenej 30 dní pred účinnosťou zmeny – v prípade, že zmena dopravného výkonu nevyžaduje zmenu dopravnej licencie,
 - ii. ak Objednávateľ Pokynom objednávateľa nariadi Dopravcovi zmenu CP najmenej 60 dní pred účinnosťou zmeny – v prípade, že zmena dopravného výkonu vyžaduje zmenu dopravnej licencie.
 - b) Zmena v rozsahu od 1 % (vrátane) do 5 % oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1 písm. b) Zmluvy môže byť nariadená, ak Objednávateľ Pokynom objednávateľa nariadi Dopravcovi zmenu CP najmenej 90 dní pred jej účinnosťou.
 - c) Zmena v rozsahu od 5 % (vrátane) oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1 písm. b) Zmluvy môže byť nariadená, ak Objednávateľ Pokynom objednávateľa nariadi Dopravcovi zmenu CP najmenej 120 dní pred jej účinnosťou.
- 3.8. Lehoty pre uplatnenie zmeny rozsahu dopravného výkonu zo strany Objednávateľa podľa bodu 3.7. Zmluvy sa neaplikujú iba v nasledujúcich prípadoch:
- a) vzájomnej písomnej dohody Objednávateľa a Dopravcu v jednotlivých individuálnych prípadoch,
 - b) že požadovaná zmena rozsahu bude preukázateľne vyžadovať zvýšenie Východiskového počtu vozidiel dopravcu resp. Aktualizovaného počtu vozidiel

dopravcu, tzn. že Dopravca bude nútený z dôvodu uplatnenia tohto práva zo strany Objednávateľa meniť aktuálnu štruktúru vozidlového parku zabezpečeného Dopravcom.

- 3.9. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že počas platnosti príslušných CP môže dôjsť k dočasným zmenám alebo úpravám organizácie prevádzky Používaných vozidiel v dôsledku dočasnej zmeny trasy Linky MHD alebo Spoja na nej v dôsledku **výluk, uzávierok, obchádzok alebo vedením Posilového spoja**. Pre účely Zmluvy sa považujú za relevantné iba tie zmeny, ktoré boli Dopravcovi oznámené Objednávateľom alebo ktoré boli na základe oznámenia Dopravcu odsúhlasené Objednávateľom, vrátane dĺžky obchádzkovej trasy a počtu dotknutých Spojov. Rozsah týchto zmien **sa nezapočítava do zmien rozsahu Služby** podľa bodu 3.7. tejto Zmluvy.
- 3.10. Objednávateľ je oprávnený v priebehu trvania Zmluvy prostredníctvom Pokynu objednávateľa určiť Spoje, ktoré budú realizované v rámci Alternatívnych dopravných služieb (ďalej ako „ADS“). Konkretizovanú podobu ADS v jednotlivých prípadoch určuje Objednávateľ po prerokovaní s Dopravcom pri zohľadnení jeho kapacitných možností. Podmienky zabezpečenia Spojov v rámci ADS sú bližšie určené v Štandardoch kvality MHD Košice. Rozsah Služby nerealizovaný v dôsledku neuplatnenia požiadaviek cestujúcich na realizáciu Spoja alebo jeho časti v rámci služby v režime dopytovej prepravy („doprava na zavolanie“) sa nezapočítava do zmien rozsahu Služby podľa bodu 3.7. tejto Zmluvy. Za rozsah Služby nerealizovaný z titulu uvedeného v predošlej vete bude Dopravcovi hrazená Úhrada podľa článku 7 Zmluvy.
- 3.11. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek zmeny v rozsahu poskytovania Služby oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1. písm. b) Zmluvy spočívajúce vo zvýšení alebo znížení dopravných výkonov v rozmedzí väčšom ako je stanovené v bode 3.7. Zmluvy sú možné iba v nasledujúcich prípadoch:
- a) v prípade, že sa postupuje podľa článku 6 Zmluvy,
 - b) na základe vzájomnej písomnej dohody Zmluvných strán.
- 3.12. Zmenu rozsahu Služby podľa bodu 3.7. Zmluvy a/alebo bodu 3.11. Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi tak, že dá Pokyn objednávateľa na zmenu CP a/alebo Dopravných licencií, ktorých sa zmena týka a uvedie odkedy má požadovaná zmena začať platiť. Na základe tohto Pokynu objednávateľa sa Dopravca zaväzuje, že riadne a včas podá na Dopravný správny orgán podľa druhu zmeny buď návrh na začatie konania o udelenie, odňatie alebo zmenu Dopravnej licencie spolu s návrhom nových CP alebo návrh na schválenie nového CP, ak sa zmena rozsahu Služby týka iba zmeny CP, a to tak, aby zmena začala platiť od dátumu uvedeného v Pokyne objednávateľa na zmenu CP a/alebo Dopravných licencií.
- 3.13. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou (napr. štrajk, dopravná nehoda, nepriaznivé poveternostné podmienky a iné), ktoré bránia alebo obmedzujú Dopravcu vo vykonávaní dopravných výkonov špecifikovaných v tejto Zmluve, Dopravca je povinný vykonávať dopravné výkony špecifikované v tejto Zmluve iba v možnom rozsahu a s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich, pričom v takomto prípade Dopravca neporušuje ustanovenia tejto Zmluvy.

Článok 4

PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

4.1. Dopravca je povinný:

- a) Poskytovať Službu vždy podľa aktuálne schválených **Cestovných poriadkov**, ktorých znenie v čase uzatvorenia tejto Zmluvy tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy.
- b) Poskytovať Službu v súlade s **Prepravným poriadkom DPMK, a.s. pre mestskú hromadnú dopravu** (ďalej ako „**Prepravný poriadok**“), ktorého znenie v čase uzavretia Zmluvy tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy. Dopravca vyslovene súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený Prepravný poriadok **aktualizovať resp. meniť**. Aktualizované znenie Prepravného poriadku Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je oprávnený vyjadriť k predmetnej zmene a to bezodkladne po jej oznámení Objednávateľom. Ak Objednávateľ neprijme vyjadrenie Dopravcu, Dopravca je povinný takúto zmenu Prepravného poriadku bezvýhradne akceptovať. Dopravca nie je oprávnený jednostranne meniť obsah Prepravného poriadku.
- c) Poskytovať Službu v súlade s **Tarifou DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu** (ďalej ako „**Tarifa**“), ktorá je súčasťou Prepravného poriadku a ktorej znenie je v čase uzavretia Zmluvy obsiahnuté v Prílohe č. 4 Zmluvy. Dopravca vyslovene súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený Tarifu **jednostranne aktualizovať, resp. meniť**. Aktualizované znenie Tarify Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením predmetnej zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je povinný bezvýhradne danú zmenu Tarify akceptovať.
- d) Poskytovať Službu v súlade s požiadavkami, stanovenými v **Štandardoch kvality MHD Košice** (ďalej ako „**Štandardy kvality**“), ktorých znenie v čase uzavretia Zmluvy tvorí Prílohu č. 5 Zmluvy. Objednávateľ je oprávnený Štandardy kvality **meniť po vzájomnej písomnej dohode s Dopravcom**. Aktualizované znenie Štandardov kvality Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením predmetnej zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom.
- e) Poskytovať Službu vozidlami vybavenými GPS modulom sledovania polohy a GPRS komunikačným modulom a zabezpečiť po dobu poskytovania Služby ich funkčnosť a plnohodnotné používanie.
- f) Poskytovať Službu v súlade s technickými normami SR a EÚ, ako aj v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, najmä zákonom č. 332/2023 Z. z. 56/2012 Z. z. a vyhláškou č. 5/2020 Z. z.
- g) Poskytovať Službu v súlade s pravidlami časovej nadväznosti Spojov a s pravidlami ich dodržiavania, ktoré budú Dopravcovi primerane vopred oznámené zo strany Objednávateľa alebo Organizátora.

- h) Poskytovať Službu v súlade s ďalšími povinnosťami, ktoré pre Dopravcu vyplývajú z tejto Zmluvy.
- 4.2. Dopravca sa zaväzuje viesť počas celej doby trvania Zmluvy aktuálny zoznam Používaných vozidiel, ktorými zabezpečuje plnenie záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy. Vzor zoznamu Používaných vozidiel je uvedený v Prílohe 8 Zmluvy. Dopravca je povinný týmto zoznamom preukázať, ktoré vozidlá a s akým vybavením používa na poskytovanie Služby a to jeho poskytnutím Objednávateľovi a Organizátorovi v lehote do 10 dní od začiatku príslušného kalendárneho roka s údajmi aktualizovanými k 1. januáru príslušného kalendárneho roka.
- 4.3. Dopravca je povinný dbať pri plnení predmetu Zmluvy na dodržiavanie všeobecne platných bezpečnostných, zdravotných, hygienických a iných predpisov, vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia. Dopravca je povinný v prípade zistenia poškodenia infraštruktúry, ktoré bráni poskytovaniu Služby, o tom bezodkladne informovať Objednávateľa.
- 4.4. Dopravca je povinný pri poskytovaní Služby dodržať minimálny percentuálny podiel ekologických vozidiel podľa zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**zákon č. 214/2021 Z. z.**“). V tejto súvislosti sa Objednávateľ zaväzuje vytvoriť podmienky pre Dopravcu na splnenie tejto povinnosti a umožniť Dopravcovi prevádzku ekologických vozidiel a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá z dôvodu zabezpečenia udržateľnosti projektov.
- a) Pokiaľ je doba trvania Zmluvy kratšia, než je doba životnosti ekologických vozidiel a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá (v zmysle § 3 zákona č. 214/2021 Z. z.), Dopravca sa zaväzuje po uplynutí doby trvania Zmluvy za trhových a nediskriminačných podmienok umožniť ich využívanie iným subjektom pri zachovaní ich účelu v zmysle pravidiel stanovených v jednotlivých výzvach.
- b) Ak Dopravca ukončí poskytovanie Služby v zmysle tejto Zmluvy počas obdobia udržateľnosti projektov, resp. doby životnosti vozidiel a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá (v zmysle § 3 zákona č. 214/2021 Z. z.), je povinný ich previesť na iného dopravcu, s ktorým Objednávateľ uzatvorí zmluvný vzťah na poskytovanie dopravných služieb.
- 4.5. Dopravca je povinný v priebehu poskytovania Služby na konkrétnu požiadavku Objednávateľa monitorovať a vyhodnocovať skutočný dopyt cestujúcich po dopravných službách na jednotlivých Linkách MHD resp. Spojoch a prispôbovať nasadenie jednotlivých kategórií vozidiel na konkrétne Obehy vozidiel a štruktúru vozidlového parku aktuálnemu dopytu cestujúcich po predchádzajúcom súhlase zo strany Objednávateľa (t.j. predkladať návrh zmeny/úpravy štruktúry vozidlového parku Objednávateľovi). Spôsob poskytnutia, vzor a štruktúru predkladaných údajov si Zmluvné strany dohodnú a odsúhlasia s prihliadnutím na softvérové vybavenie Dopravcu.
- 4.6. Dopravca je povinný navrhnúť Objednávateľovi a/alebo Organizátorovi v priebehu plnenia Zmluvy prípadné čiastkové úpravy CP s cieľom optimalizácie Obehov vozidiel, najmä zníženia Režijného dopravného výkonu, počtu použitých vozidiel, lepšej nadväznosti ich obehov a zvýšenia efektívnosti poskytovanej Služby. Objednávateľ nie je povinný

jednotlivé návrhy Dopravcu na úpravu CP akceptovať. V prípade, že návrh Dopravcu nebude zo strany Objednávateľa prijatý a zohľadnený, zašle Objednávateľ Dopravcovi vecné odôvodnenie zamietnutia predmetného návrhu.

- 4.7. Dopravca sa zaväzuje, že pri aktualizácii CP alebo pri zmene rozsahu Služby spracuje a predloží Objednávateľovi a/alebo Organizátorovi aktualizované Obehy vozidiel najneskôr 15 pracovných dní pred začatím platnosti aktualizácie CP alebo zmeny rozsahu Služby. Súčasťou predložených aktualizovaných Obehov vozidiel musí byť aj zdôvodnenie rozsahu Služby pripadajúceho na príslušnú kategóriu vozidiel ako aj vyčíslenie počtu vozidiel podľa jednotlivých kategórií a Potrebného počtu vodičov pre zabezpečenie Služby. Objednávateľ je oprávnený Pokynom objednávateľa uložiť Dopravcovi povinnosť upraviť Obehy vozidiel.
- 4.8. Lehota uvedená v bode 4.7. sa nebude aplikovať v prípade potreby operatívnych rozhodnutí Objednávateľa spojených s dôvodmi uvedenými v článku 6 Zmluvy ako aj v prípade iných objektívnych rozhodnutí s ohľadom na efektívne vynakladanie verejných prostriedkov Objednávateľa pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti.
- 4.9. V prípade, že aktualizované CP alebo dočasná zmena trasy Linky MHD alebo Spoja na nej v dôsledku výluk, uzávierok alebo obchádzok, ktoré trvajú dlhšie ako 30 dní a ktoré znemožňujú Dopravcovi využiť štandardnú dopravnú trasu, majú vplyv na zmenu kilometrickej dĺžky jednotlivých Spojov, Objednávateľ oznámi/odsúhlasí Dopravcovi novú kilometrickú dĺžku jednotlivých Spojov, stanovenú podľa digitálnych máp (Google Maps) v súlade s Metodikou určovania dĺžky spojov pre účel objednávky dopravných výkonov (ktorá je súčasťou Štandardov kvality MHD Košice), a teda dôjde k aktualizácii Prílohy č. 2 Zmluvy.

Dočasné zmeny štandardnej dopravnej trasy v dôsledku výluk, uzávierok alebo obchádzok, ktoré netrvajú dlhšie ako 30 dní (vrátane) a ktoré majú za následok zmenu kilometrickej dĺžky Spoja, uplatňuje Dopravca pri predkladaní príslušných výkazov a v rámci ročného zúčtovania za príslušný kalendárny rok podľa Objednávateľom oznámenej/odsúhlasenej dĺžky dočasnej zmeny štandardnej dopravnej trasy a počtu dotknutých Spojov (podľa bodu 3.9. Zmluvy), avšak Dopravca je povinný Objednávateľa na túto dočasnú zmenu bezodkladne písomne upozorniť, najneskôr do 24 hodín pracovného dňa od zistenia tejto zmeny.

- 4.10. Za účelom preukázania plnenia povinností podľa Zmluvy a jej príloh je Dopravca povinný mať všetky nové Vozidlá dopravcu, v zmysle definície pojmu podľa Štandardov kvality, certifikované Objednávateľom resp. v prípade zapojenia do IDS Východ Organizátorom, a to najneskôr 10 kalendárnych dní pred uvedeným daných vozidiel do prevádzky v súvislosti s poskytovaním Služby. Dopravca je povinný vyzvať Objednávateľa resp. Organizátora na certifikáciu nových vozidiel tak, aby bolo možné zabezpečiť certifikáciu všetkých nových vozidiel v lehote podľa predchádzajúcej vety s ohľadom na možnosť a kapacity Objednávateľa resp. Organizátora ako aj počet nových vozidiel pripravených na certifikáciu. V prípade, ak sa Objednávateľ resp. Organizátor nevyjadrí do 8 kalendárnych dní od vyzvania Dopravcom platí, že nové vozidlo je certifikované a bude uvedené do prevádzky.
- 4.11. Dopravca je povinný po celú dobu trvania Zmluvy pri poskytovaní Služby mať platné a účinné všetky potrebné povolenia a licencie na prevádzkovanie Liniek MHD, a v prípade

potreby o príslušné povolenia a/alebo licencie na príslušnom Dopravnom správnom orgáne riadne a včas požiadať.

- 4.12. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci a/alebo zástupcovia vo vzťahu k cestujúcim dodržovali normy slušného správania a konali v súlade s dobrými mravmi, ovládali plynule slovenský jazyk a aby v prípade mimoriadnych situácií v doprave na príslušných Spojoch informovali cestujúcich o zvolenom postupe riešenia daných mimoriadnych situácií.
- 4.13. V prípade, že Dopravca získa informáciu, že bude v určitý deň vyhlásený štrajk alebo výluka podľa zákona o kolektívnom vyjednávaní alebo podľa iných predpisov, ktorou bude alebo môže byť dotknuté plnenie tejto Zmluvy, je Dopravca povinný o tejto skutočnosti bezodkladne informovať Objednávateľa. Dopravca je povinný minimalizovať dopady štrajku alebo výluky na plnenie tejto Zmluvy a súčasne je povinný postupovať pri riešení situácie v maximálnej súčinnosti s Objednávateľom.
- 4.14. Dopravca je povinný vykonávať tarifné vybavovanie cestujúcich elektronickým vybavovacím systémom spĺňajúcim požiadavky Štandardov kvality. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že obstaranie tarifného vybavovacieho systému a zabezpečenie jeho aktualizácií je v réžii a na vlastné náklady Dopravcu.
- 4.15. Dopravca je povinný zabezpečiť zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich (vrátane zariadení revíznej kontroly cestovných lístkov), ktoré budú kompatibilné s Dopravnými kartami používanými v IDS Východ. Kartové štandardy Dopravných kariet vrátane minimálnych technických požiadaviek na kompatibilitu sú popísané v Prílohe č. 10 tejto Zmluvy (Kartový štandard). Dopravca vyslovene súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený Kartový štandard jednostranne aktualizovať resp. meniť. Aktualizované znenie Kartového štandardu Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením predmetnej zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je povinný bezvýhradne danú zmenu Kartového štandardu akceptovať.

S cieľom zabezpečiť interoperabilitu akceptačných zariadení Dopravcu s Dopravnými kartami a systémami používanými v IDS Východ sa Dopravca zaväzuje zapojiť do systému vzájomného uznávania Dopravných kariet a následného rozúčtovania tržieb z cestovného v rámci projektu Slovenský dopravný pas (ďalej ako „SDP“).

- 4.16. Dopravca a Objednávateľ sa zaväzujú, že s dodávateľmi hardvérového a softvérového vybavenia pre tarifno-vybavovacie a informačné systémy pre účely plnenia Služieb nedojednajú v zmluvách také ustanovenia, ktoré by vylučovali ich prepojenie s inými hardvérovými a softvérovými systémami výlučne na základe zmluvného (záväzkového) obmedzenia (t. j. by vytvárali tzv. uzavreté systémy), pokiaľ technické rozhranie týchto hardvérových a softvérových systémov inak takéto prepojenie bude umožňovať. Dopravca a Objednávateľ sa zaväzujú, že obstaranie a zabezpečenie tarifno-vybavovacieho a informačného systému budú realizovať takým spôsobom, pri ktorom obstarávané hardvérové vybavenie nebude limitovať (okrem limitácie vyvolanej objektívnou technickou povahou a vlastnosťami daného hardvéru) Dopravcu a Objednávateľa v možnostiach slobodného výberu softvérového vybavenia, a naopak, obstarávané softvérové vybavenie nebude limitovať (okrem limitácie vyvolanej objektívnou technickou

povahou a vlastnosťami daného softvéru) Dopravcu a Objednávateľa v možnostiach slobodného výberu hardvérového vybavenia. Prepojenie existujúcich hardvérových a softvérových systémov s inými hardvérovými a softvérovými systémami bude realizované výlučne na úrovni hardvérových a softvérových rozhraní (API), bez nutnosti zásahu do hardvéru existujúcich zariadení, t. j. bude možné ho realizovať ako prepojenie jednotlivých systémov cez definované rozhrania.

- 4.17. Dopravca je povinný zabezpečiť po dobu poskytovania Služby funkčnosť vybavovacích a predajných zariadení Používaných vozidiel a funkčnosť a plnohodnotné používanie všetkých ostatných zariadení vyplývajúcich Dopravcovi zo Štandardov kvality.
- 4.18. Dopravca je povinný na požiadanie Objednávateľa alebo Organizátora predložiť Objednávateľovi resp. Organizátorovi v elektronickej podobe v požadovanom formáte všetky dáta o predaji cestovného v nezmenenej podobe tak, ako boli zapísané a vyčítané z vybavovacieho a predajného zariadenia. Do týchto dát nemá Dopravca právo neskôr akokoľvek zasahovať alebo ich dodatočne pozmeňovať. Dopravca sa zaväzuje nevykonávať žiadnu manipuláciu s údajmi o predaji cestovného. Uvedené údaje je Dopravca povinný priebežne poskytovať aj prostredníctvom elektronickej aplikácie na sledovanie aktuálneho vývoja ekonomických a prevádzkových údajov. V prípade poruchy vybavovacieho zariadenia je Dopravca povinný predkladať informácie o Tržbách samostatne.
- 4.19. Dopravca je povinný priebežne (v reálnom čase) poskytovať Objednávateľovi a Organizátorovi všetky dáta o aktuálnych polohách všetkých vozidiel zabezpečujúcich Službu, a to v elektronickej podobe, v požadovanom formáte a v stanovenej frekvencii. Dáta o aktuálnych polohách vozidiel musia byť vždy spojené s informáciou o linke a spoji, ktorého sa týkajú. Dopravca vyslovene súhlasí, že tieto dáta môže Objednávateľ a Organizátor poskytovať tretím osobám za účelom informovania cestujúcej verejnosti a organizovania dopravných služieb.
- 4.20. Dopravca je povinný poskytovať údaje na základe vyžiadania bez zbytočného odkladu, pričom v odôvodnených zložitých prípadoch je možné písomne dohodnúť lehotu, ktorá je primeraná rozsahu a potrebe spracovania vyžadovaných údajov.
- 4.21. Dopravca je povinný vykonávať prepravnú kontrolu v rozsahu a podľa podmienok určených v Štandardoch kvality.
- 4.22. Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho výslovného pokynu alebo súhlasu Objednávateľa meniť obsah CP.
- 4.23. Dopravca je povinný bezodplatne poskytovať Objednávateľovi a/alebo Organizátorovi vybrané plochy vozidiel pre účel umiestnenia informačných materiálov na ľubovoľne dlhý čas. Umiestnenie a odstraňovanie predmetných informačných materiálov zabezpečuje na vlastné náklady Objednávateľ a/alebo Organizátor.
- 4.24. Dopravca je povinný zabezpečiť po dobu poskytovania Služby dostatok Používaných vozidiel (vrátane prevádzkovej zálohy), servisných služieb, náhradných dielov, personálu vrátane vodičov a ďalších potrebných vecí, všetko v počte a rozsahu podľa uváženia a na vlastné riziko Dopravcu tak, aby bol Dopravca za každých okolností schopný zabezpečiť riadne a včasné poskytovanie Služby podľa Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje vykonávať kontrolné prehliadky vozidiel používaných na plnenie Zmluvy a servisné zásahy

na nich na pravidelnej báze štandardizovaným a kontrolovateľným spôsobom. Dopravca je za týmto účelom povinný buď udržiavať vlastné opravárenské kapacity alebo zabezpečiť pravidelný preventívny servis a opravárenské kapacity subdodávkou od tretej osoby.

- 4.25. Dopravca je povinný mať k dispozícii vlastný elektronický dispečing (Dispečerské pracovisko dopravcu), ktorý musí byť plne funkčný a v činnosti počas doby zabezpečovania Služby. Elektronický dispečing musí pokrývať súvisle a bez výpadkov čas medzi prvým a posledným zabezpečovaným Spojom počas dňa. Minimálne funkčné požiadavky na dispečing sú identifikácia vozidla v reálnom čase, spracovanie periodicky prijímaných GPS polôh vozidla a ich verifikácia na časové a geografické údaje z platných CP, evidencia okamžitej rýchlosti vozidla, zobrazenie spracovaných údajov na vybraných výkonoch na mapovom podklade a archivácia týchto údajov minimálne po dobu 3 mesiacov.
- 4.26. Pri zriaďovaní alebo zmene akýchkoľvek informačných systémov pre cestujúcich (vizuálnych aj akustických) na staniciach, zastávkach, na webe, alebo vo vozidlách, bude Dopravca povinný riadiť sa inštrukciami a pokynmi Objednávateľa alebo Organizátora a postupovať v zmysle Štandardov kvality. Dopravca bude mať zároveň povinnosť oznámiť Objednávateľovi a Organizátorovi akýkoľvek vlastný zámer v súvislosti s informačnými systémami pre cestujúcich a vopred ho s Objednávateľom alebo Organizátorom prerokovať.
- 4.27. Dopravca je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi a Organizátorovi zámer uzatvoriť zmluvu o poskytovaní dopravných služieb (zmluvnej prepravy) pre tretie strany, ktoré majú byť realizované priamo Spojmi v rámci zabezpečovania Služby. Dopravca nie je oprávnený mať takúto zmluvu uzatvorenú bez súhlasu Objednávateľa a Organizátora.
- 4.28. Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Objednávateľom vytvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a rodičov s malými deťmi.
- 4.29. Dopravca je povinný doručiť Objednávateľovi:
- a) Výkaz vypravenosti služieb za príslušný kalendárny týždeň s dátumom doručenia do stredy nasledujúceho týždňa v nasledovnom rozsahu:
 - i. Informácia o počte nevypravených služieb z celkového naplánovaného počtu služieb jednotlivo pre každý kalendárny deň súhrnne, a v kategóriách z dôvodu chýbajúceho vodiča, z dôvodu chýbajúceho vozidla a z iného dôvodu, a stručnou informáciou o ktoré služby sa jednalo.
 - ii. Informácia o počte služieb s nedodržaním kategórie vozidla z celkového naplánovaného počtu služieb jednotlivo pre každý kalendárny deň súhrnne, a v kategóriách oslabená kapacita a zvýšená kapacita, a stručnou informáciou o ktoré služby sa jednalo a dôvode vzniku situácie.
 - b) Účtovnú závierku Dpravcu za príslušný kalendárny rok schválenú Valným zhromaždením Dpravcu a overenú audítorom v zmysle požiadaviek uvedených v článku 9, a to do 31.03. nasledujúceho kalendárneho roka, najneskôr do 30.06. nasledujúceho kalendárneho roka.

- c) Správa o vykonaní kontrol kvality zo strany Dopravcu za príslušný kalendárny rok, najneskôr do 31.03.
- 4.30. Dopravca je povinný umožniť Objednávateľovi kontrolu správnosti údajov poskytnutých Objednávateľovi v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy a za tým účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť Objednávateľovi a ním povereným zástupcom prístup k potrebným informáciám, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty a inú súčinnosť potrebnú na splnenie predmetu tejto Zmluvy.
- 4.31. Dopravca je povinný finančné prostriedky z rozpočtu Objednávateľa evidovať na samostatnom účte v banke.
- 4.32. Dopravca je povinný viesť úplnú a prehľadnú evidenciu nákladov a výnosov z poskytovania Služby podľa tejto Zmluvy oddelene od evidencie nákladov a výnosov z ostatných poskytovaných dopravných služieb alebo iných vykonávaných činností. Dopravca je za týmto účelom povinný viesť oddelené účtovníctvo.

Článok 5

PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA

- 5.1. Objednávateľ sa zaväzuje poskytovať Dopravcovi Úhradu za poskytovanie Služby v zmysle článku 7 Zmluvy, a to tak aby Dopravcovi umožnil plnohodnotné a efektívne poskytovanie Služby v parametroch definovaných touto Zmluvou.
- 5.2. Objednávateľ sa zaväzuje vytvárať podmienky na pravidelnú a systematickú údržbu, obnovu, modernizáciu alebo rozširovanie vozidlového parku a infraštruktúry používanej v súvislosti s poskytovaním Služby, vrátane realizácie a spolufinancovania Projektov. Objednávateľ bude pri plnení tejto povinnosti vychádzať z nasledujúcich dokumentov:
 - a) Príloha 12 tejto Zmluvy,
 - b) platné strategické dokumenty mesta (napr. územnoplánovacie dokumentácie, plán dopravnej obslužnosti, plán udržateľnej mobility a iné),
 - c) Plán investičných akcií pre príslušný kalendárny rok vychádzajúci z dlhodobého investičného plánu na obdobie minimálne 5 rokov predložený Dopravcom a odsúhlasený Objednávateľom.
- 5.3. Objednávateľ sa zaväzuje udržiavať infraštruktúru (napr. cesty, dráhy, zastávky, a iné), ktorú má v majetku alebo v správe, a ktorú Dopravca používa k poskytovaniu Služby, v prevádzkyschopnom technickom stave. Objednávateľ sa zaväzuje žiadať aj ďalších majiteľov a správcov infraštruktúry, ktorú Dopravca používa k poskytovaniu Služby, o zabezpečenie jej udržiavania v prevádzkyschopnom technickom stave.
- 5.4. Objednávateľ, Organizátor alebo nimi poverené osoby sú oprávnené u Dopravcu kontrolovať plnenie povinností Dopravcu definovaných v bode 4.1. a ďalších v zmysle tejto Zmluvy alebo vykonávať merania. Dopravca je povinný poskytnúť Objednávateľovi, Organizátorovi alebo nimi povereným osobám k takej kontrole alebo meraniu potrebnú súčinnosť. V prípade, ak výkon kontroly alebo merania vyžaduje vstup na verejne

- neprístupné miesto v majetku, v nájme alebo v správe Dopravcu, Objednávateľ alebo Organizátor je povinný vopred informovať Dopravcu.
- 5.5. Za nedodržanie plnenia povinností Dopravcu v zmysle tejto Zmluvy si môže Objednávateľ uplatniť voči Dopravcovi sankcie v zmysle článku 10 Zmluvy.
- 5.6. Objednávateľ sa zaväzuje prizývať Dopravcu k spolupráci alebo žiadať stanoviská pri týchto úkonoch:
- a) pri konaniach v oblastiach územného plánovania, investičnej prípravy a správy dopravných stavieb a určovania dopravného značenia a zariadení,
 - b) pri príprave strategických dokumentov mesta v oblasti dopravy (napr. Plán dopravnej obslužnosti, Plán udržateľnej mobility, územnoplánovacia dokumentácia),
 - c) pri príprave lokálnej, národnej a nadnárodnej legislatívy v oblasti dopravy.
- Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa v jednotlivých prípadoch rozhodnúť v rozpore so stanoviskom alebo návrhmi Dopravcu.
- 5.7. Objednávateľ sa zaväzuje poskytovať súčinnosť pri zabezpečení prepravnej kontroly – napr. zabezpečením asistencie Mestskej polície na vyžiadanie Dopravcu.
- 5.8. Objednávateľ sa zaväzuje predchádzať takej zmene rozsahu Služby v zmysle článku 3, ktorá by mohla ohroziť plnenie indikátorov, implementáciu alebo udržateľnosť Projektov.

Článok 6

MIMORIADNA SITUÁCIA

- 6.1. V čase vyhlásenej mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu alebo počas trvania opatrení prijatých za účelom zamedzenia šírenia prenosného ochorenia (ďalej ako „**Mimoriadna situácia**“) platia ustanovenia Zmluvy a jej príloh s odchýlkami uvedenými v bodoch 6.2. až 6.4. Zmluvy.
- 6.2. Zmluvné strany sa dohodli, že počas Mimoriadnej situácie je Objednávateľ oprávnený operatívne nariadiť Dopravcovi zmeny voči bežnému režimu poskytovania Služby (napr. prázdninový režim, režim pre voľné dni alebo iný Objednávateľom stanovený režim CP) a Dopravca sa zaväzuje poskytovať Službu podľa takto nariadených operatívnych zmien od dátumu účinnosti požadovanom Objednávateľom. V prípade nutnosti spracovať pre stanovený režim nové turnusové obeh je Dopravca povinný pripraviť ich spravidla v lehote do 3 pracovných dní resp. v odôvodnených zložitých prípadoch najneskôr do 7 pracovných dní.
- 6.3. Zmluvné strany sa dohodli, že zmeny zavedené podľa bodu 6.2. tohto článku Zmluvy sa **nezapočítavajú do zmien rozsahu Služby** podľa bodu 3.7. Zmluvy, a teda nepovažuje sa za porušenie povinnosti Objednávateľa, ak v dôsledku zmien zavedených podľa bodu 6.2. tohto článku Zmluvy Objednávateľ nedodrží maximálnu medziročnú zmenu dopravných výkonov 10 % a/alebo ak zníži rozsah dopravných výkonov o viac ako 20 % oproti Východiskovému rozsahu Služby podľa bodu 3.1. písm. b) Zmluvy.

- 6.4. Zmluvné strany sa dohodli, že zníženie rozsahu dopravných výkonov z dôvodu vzniku Mimoriadnej situácie podľa bodov 6.1. a 6.2. Zmluvy bude zohľadnené pri výpočte Ceny služby podľa článku 7 Zmluvy.
- 6.5. Akékoľvek iné nepredvídateľné situácie, ktoré majú pôvod v dôvodoch vyššej moci a ktoré budú mať dosah na rozsah poskytovania Služby, budú riešené vzájomnou písomnou dohodou Zmluvných strán a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z.

Článok 7

ÚHRADA ZA SLUŽBU, PRAVIDLÁ JEJ VÝPOČTU A HARMONOGRAM ÚHRAD

- 7.1. Zmluvné strany sa dohodli, že za riadne poskytovanie Služby Objednávateľ hradí Dopravcovi náhradu preukázateľnej straty, ktorá vznikla Dopravcovi v súvislosti s plnením záväzkov podľa Zmluvy (ďalej ako „**Úhrada**“). Úhrada je poskytovaná z rozpočtu Objednávateľa.
- 7.2. Výpočet Úhrady za riadne poskytovanie Služby je daný vzorcom pre výpočet Doplatku. Doplatok je za účelom ročného zúčtovania vypočítaný nasledovne:

$$D = EON + PZ - T - V - P_p,$$

kde:

- D - Doplatok v rámci Zmluvy za uplynulý kalendárny rok (EUR bez DPH).
- EON - Ekonomicky oprávnené náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku zo Zmluvy za uplynulý kalendárny rok.
- PZ - Primeraný zisk.
- T - Tržby z cestovného za uplynulý kalendárny rok. Tržby predstavujú príjmy z predaja cestovného a dovozného, pričom Dopravca akceptuje cenovú politiku Objednávateľa a zaväzuje sa rešpektovať Tarifu určenú Objednávateľom.
- V - Ostatné výnosy dosiahnuté pri plnení záväzku zo Zmluvy za uplynulý kalendárny rok.
- P_p - Suma Preddavkových platieb od Objednávateľa za uplynulý kalendárny rok.

Doplatok môže mať podobu buď **Nedoplatku objednávateľa** alebo **Preplatku objednávateľa**.

- 7.3. Pre účely Zmluvy sa za Ekonomicky oprávnené náklady považujú:
- náklady špecifikované ako ekonomicky oprávnené náklady podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách (ďalej ako „**Zákon č. 18/1996 Z. z.**“) a vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách (ďalej ako „**Vyhláška č. 87/1996 Z. z.**“),
 - náklady špecifikované v Prílohe č. 7,

- c) nepriame náklady účelne vynaložené na poskytovanie Služby a vypočítané v súlade s Alokačným vzorcom podľa Prílohy č. 7.

7.4. Zmluvné strany sa za účelom výpočtu Úhrady dohodli, že:

- a) Dopravca je povinný na základe skutočnosti predložiť Objednávateľovi najneskôr do 45 dní od skončenia príslušného kalendárneho štvrťroka v elektronickej forme (v editovateľnom formáte) nasledujúce informácie a podklady, a to v kumulatívnej výške od začiatku príslušného kalendárneho roka:
 - i. Výkaz dopravných výkonov za uplynulý kalendárny štvrťrok v členení podľa služieb autobusovej, električkovej a trolejbusovej dopravy s odčlenením dopravných výkonov v rámci obchádzok, výluk, uzávierok, Posilových spojov a nerealizovaných Spojov s odôvodnením, pričom Dopravca je povinný samostatne uvádzať rozsah Režijného dopravného výkonu a rozsah skutočne ubehnutých kilometrov podľa CP.
 - ii. Výkaz o tržbách z cestovného a stratách zo zliav, zahŕňajúci prehľad cestovného v členení podľa Tarify, a Výkaz Ostatných výnosov vytvorených pri poskytovaní Služby.
 - iii. Výkaz ekonomicky oprávnených nákladov v štruktúre podľa Prílohy č. 7.
 - iv. Prehľad vozidiel nasadzovaných na poskytovanie Služby.
- b) Na vyžiadanie Objednávateľa je Dopravca povinný v stanovenej lehote, ktorá je primeraná rozsahu a potrebe spracovania vyžadovaných údajov, predložiť vyššie uvedené výkazy vo väčšom detailnom členení podľa požiadaviek Objednávateľa (napr. rozbor skutočne ubehnutých kilometrov, počtu prepravených cestujúcich a dosiahnutých tržieb na príslušnom Spoji po dňoch, a pod.).
- c) Objednávateľ bude vykonávať štvrťročné predbežné overovanie výkazov a prehľadov, ktoré predloží Dopravca v súlade s týmto bodom Zmluvy, najneskôr do 20 pracovných dní od ich predloženia Dopravcom. V rámci predbežnej kontroly zo strany Objednávateľa je Dopravca povinný na vyžiadanie Objednávateľa predložiť aj doklady a podklady nevyhnutné pre overenie preukázateľnosti vynaložených nákladov a správnosti údajov v rámci výkazov a prehľadov predložených Dopravcom.
- d) Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi najneskôr do 45 dní od skončenia príslušného kalendárneho roka sumárne podklady pre vykonanie ročného zúčtovania v rozsahu podobnom s výkazmi v zmysle bodu a). Dopravca je povinný pri výpočte Doplatku vychádzať zo skutočných cien, nákladov a tržieb príslušného obdobia, za ktoré je Doplatok počítaný, pri dodržaní súladu s účtovnými a daňovými predpismi platnými v SR.
- e) Objednávateľ vykonáva ročné zúčtovanie Úhrady prostredníctvom:
 - i. na tento účel zriadenej zúčtovacej komisie, členom ktorej menuje Objednávateľ alebo

- ii. nezávislého audítora na základe poverenia Objednávateľa a na náklady Dopravcu v rozsahu špecifikovanom Objednávateľom, avšak minimálne v nasledujúcom rozsahu:
 - 1. Správa audítora poskytne uspokojivú odpoveď na otázku, či výška finančných zdrojov, ktoré Objednávateľ poskytol Dopravcovi ako náhradu preukázateľnej straty vzniknutej z poskytovania Služby súhlasí s EON Dopravcu podľa predložených výkazov po odpočítaní Tržieb a Ostatných výnosov z poskytovania Služby, či je poskytnutá Úhrada v súlade s príslušnými predpismi SR ako aj európskymi predpismi, najmä s Nariadením č. 1370/2007.
 - 2. Výroková časť audítora bude obsahovať aj vyjadrenie audítora, či finančné prostriedky Objednávateľa poskytnuté Dopravcovi podľa tejto Zmluvy predstavujú alebo nepredstavujú štátnu pomoc.
 - 3. Predmetom správy audítora bude zároveň aj konštatovanie (názor audítora), či finančné prostriedky poskytnuté Dopravcovi inak ako v rámci Úhrady (dotácie, prevod majetku, vklady do kapitálových fondov, vklady do základného imania a iné) predstavujú štátnu pomoc v zmysle Zmluvy o fungovaní EÚ (Čl. 107 a nasl.) a ostatných aplikovateľných právnych predpisov.
- f) Objednávateľ vykoná ročné zúčtovanie Úhrady a doručí ho Dopravcovi najneskôr do 31.03. roka nasledujúceho po skončení príslušného kalendárneho roka, za predpokladu, že Dopravca poskytol potrebné podklady riadne a včas podľa Zmluvy. Objednávateľ je oprávnený započítať svoju pohľadávku na zaplatenie zmluvnej sankcie v zmysle tejto Zmluvy s pohľadávkou Dopravcu na zaplatenie Úhrady.
- g) Dopravca je oprávnený podať voči ročnému zúčtovaniu Objednávateľa písomné námietky s odôvodnením a tieto doručiť Objednávateľovi najneskôr do 20 pracovných dní od doručenia ročného zúčtovania Objednávateľom Dopravcovi, v opačnom prípade sa má za to, že Dopravca s predloženým ročným zúčtovaním súhlasí. Ak Dopravca podá námietky s odôvodnením včas, Objednávateľ ich bez zbytočného odkladu vyhodnotí a výsledok vyhodnotenia písomne oznámi Dopravcovi.
- h) V prípade, ak na základe ročného zúčtovania vykonaného Objednávateľom bude mať Doplatok podobu **Nedoplatku objednávateľa**, Objednávateľ je povinný zaplatiť Dopravcovi sumu Nedoplatku objednávateľa v lehote najneskôr 30 dní:
 - i. po uplynutí lehoty na podanie námietok v prípade, ak Dopravca nevyužil svoje právo podať námietky podľa písmena g) tohto bodu Zmluvy alebo
 - ii. od doručenia oznámenia (výsledku vyhodnotenia námietok) zo strany Objednávateľa Dopravcovi v zmysle písmena g) tohto bodu Zmluvy v prípade, že Dopravca využil svoje právo podať voči ročnému zúčtovaniu námietky. Objednávateľ uhradí sumu Nedoplatku objednávateľa,

ktorá nebola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy.

- i) V prípade, ak na základe ročného zúčtovania vykonaného Objednávateľom bude mať Doplatok podobu **Preplatku objednávateľa**, Dopravca je povinný vrátiť Objednávateľovi sumu Preplatku objednávateľa v lehote najneskôr do 30 dní:
 - i. po uplynutí lehoty na podanie námietok v prípade, ak Dopravca nevyužil svoje právo podať námietky podľa písmena g) tohto bodu Zmluvy alebo
 - ii. od doručenia oznámenia (výsledku vyhodnotenia námietok) zo strany Objednávateľa Dopravcovi v zmysle písmena g) tohto bodu Zmluvy v prípade, že Dopravca využil svoje právo podať voči ročnému zúčtovaniu námietky. Dopravca uhradí sumu Preplatku objednávateľa, ktorá nebola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy.
 - j) Oprávnenosť sumy Doplatku, ktorá bola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy, sa Zmluvné strany zaväzujú vysporiadať vzájomnou dohodou v lehote do 60 dní odo dňa doručenia písomného nesúhlasu Dopravcu s oznámením výsledku vyhodnotenia námietok zo strany Objednávateľa. Za týmto účelom sa Zmluvné strany zaväzujú vzájomne rokovať a poskytovať si potrebnú súčinnosť. Ak k dohode Zmluvných strán nedôjde v lehote uvedenej v prvej vete tohto odseku, tak Zmluvné strany súhlasia, že oprávnenosť sumy Doplatku, ktorá bola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy, bude posúdená nezávislou treťou osobou – audítorom (určeným zo strany Objednávateľa). Náklady na činnosť audítora znášajú Zmluvné strany rovnakým podielom (pre vylúčenie akýkoľvek pochybností platí, že tieto náklady sa nepovažujú za EON Dopravcu). Oprávnená suma Doplatku, ktorá bola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy, bude uhradená príslušnou Zmluvnou stranou v lehote do 30 dní odo dňa dosiahnutie vzájomnej dohody Zmluvných strán resp. rozhodnutia audítora k uznaniu oprávnenosti sumy Doplatku, ktorá bola predmetom námietok Dopravcu v zmysle písm. g) tohto bodu Zmluvy.
- 7.5. Objednávateľ sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jeden krát mesačne, najneskôr do 25. dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom sa Služba poskytuje, mesačnú úhradu (ďalej ako „**Preddavková platba**“) na priebežné krytie Úhrady Dopravcu v celkovej výške 1/12 z celkovej výšky Bežného transferu schváleného Mestským zastupiteľstvom v Košiciach na tento účel. Podkladom pre výšku transferu je výpočet Predpokladanej úhrady dopravcu za riadne poskytovanie Služby (ďalej ako „**Predpokladaná úhrada**“).
- 7.6. Predpokladaná úhrada je vypočítaná v súlade so Zákonom č. 18/1996 Z. z. a Vyhláškou č. 87/1996 Z. z. na podklade Prílohy č. 7 Zmluvy ako rozdiel medzi:
- a) predpokladanými Ekonomicky oprávnených nákladov pri zohľadnení nepriamych nákladov účelne vynaložených na poskytovanie Služby a vypočítanými v súlade s Alokačným vzorcom podľa Prílohy č. 7, a
 - b) predpokladanými Tržbami z cestovného a predpokladanými Ostatnými výnosmi pri plnení záväzku zo Zmluvy.

- 7.7. Dopravca sa zaväzuje najneskôr ku dňu podpisu tejto Zmluvy vypracovať trojročný finančný plán pre obdobie rokov 2024 – 2026 zahrňujúci Predpokladané úhrady – náhradu preukázanej straty na uvedené obdobie. Dojednania Zmluvných strán podľa tohto bodu sa primerane použijú aj na nasledujúce roky a to počas celej doby trvania tejto Zmluvy.
- 7.8. Na základe trojročného finančného plánu vypracuje Dopravca každoročne ročný finančný plán na nasledujúci kalendárny rok (od 01.01. do 31.12.) a predloží ho najneskôr do 20. septembra Objednávateľovi na vyjadrenie a odsúhlasenie. Objednávateľ tento ročný plán odsúhlasí v spolupráci s Dopravcom a zabezpečí, že takto odsúhlasený ročný plán bude zahrnutý do rozpočtu Objednávateľa pre príslušný kalendárny rok.
- 7.9. V prípade, ak Mestské zastupiteľstvo mesta Košice neschváli rozpočet Objednávateľa na nasledujúci rozpočtový rok do 31. decembra bežného roka, určí sa výška Predpokladanej úhrady a Bežného transferu na základe rozpočtu mesta Košice za predchádzajúci rozpočtový rok v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov.
- 7.10. Zmluvné strany sa dohodli, že konkrétnu výšku Predpokladanej úhrady na príslušný rok si dohodnú vo forme dodatku k tejto Zmluve na každý kalendárny rok počas trvania Zmluvy.

Článok 8

INTEGRÁCIA

- 8.1. Zmluvné strany majú spoločný záujem na kvalitnej a efektívnej verejnej osobnej doprave a sú si vedomé, že spoločensky najvýhodnejšou formou prevádzkovania verejnej osobnej dopravy je integrovaný dopravný systém, umožňujúci koordinovať verejnú osobnú dopravu v rámci celého funkčného regiónu Východné Slovensko a príľahlých záujmových území, a to podľa jednoduchých a zrozumiteľných pravidiel pre cestujúcich a pri zaistení zodpovedajúcej kvality a kvantity verejnej dopravy a efektívneho využitia finančných prostriedkov potrebných pre jej fungovanie.
- 8.2. Objednávateľ má v záujme podporovať rozvoj IDS Východ na území funkčného regiónu Východné Slovensko a príľahlých záujmových území. Za účelom tvorby a organizácie IDS Východ bol založený nezávislý Organizátor. V tejto súvislosti táto Zmluva predstavuje zmluvný rámec pre spoluprácu Zmluvných strán pri rozvoji a prevádzke IDS Východ pre prípad, že sa Objednávateľ rozhodne na základe rozhodnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach, že Vymedzené územie sa stane súčasťou IDS Východ.
- 8.3. V tomto ohľade Dopravca berie na vedomie, že v prípade, ak sa Objednávateľ rozhodne, že Vymedzené územie sa stane súčasťou IDS Východ, budú sa uplatňovať nasledovné pravidlá:
- a) Objednávateľ s Organizátorom uzatvorí osobitnú mandátnu zmluvu, ktorou zaviazá a súčasne splnomocní Organizátora, aby na jeho účet a v jeho mene za účelom zabezpečenia integrácie do IDS Východ a následného poskytovania Služby v rámci IDS Východ zariaďoval záležitosti a vykonával potrebné úkony v rozsahu tejto Zmluvy (ďalej ako „**Mandátna zmluva**“),

- b) Objednávateľ so znením Mandátnej zmluvy oboznámi Dopravcu a Dopravca bez zbytočného odkladu zašle Objednávateľovi stanovisko,
 - c) Objednávateľ písomne, najmenej 90 kalendárnych dní vopred oznámi Dopravcovi dátum, od ktorého sa budú uplatňovať povinnosti Dopravcu v súvislosti s integráciou Vymedzeného územia a Dopravcu do IDS Východ,
 - d) Objednávateľ Dopravcovi osobitne písomne oznámi rozsah práv a povinností, ktoré na základe Mandátnej zmluvy bude Organizátor zabezpečovať a zariaďovať v mene a na účet Objednávateľa a následne bude bezodkladne informovať Dopravcu o akýchkoľvek zmenách v rozsahu oprávnení Organizátora, a
 - e) V prípade, ak v súvislosti s integráciou Vymedzeného územia a Dopravcu do IDS Východ Dopravcovi vzniknú nové práva a povinnosti a s nimi spojené nové náklady, tieto sa vysporiadajú v rámci Úhrady postupom podľa článku 7 tejto Zmluvy.
- 8.4. Pre prípad, že sa Objednávateľ rozhodne o integrácii Vymedzeného územia do IDS Východ, budú sa uplatňovať nasledovné podmienky:
- a) Dopravca bude povinný:
 - i. Zapájať sa v plnej miere do zabezpečovania vzniku, rozvoja a prevádzky IDS Východ, a to aj bez osobitnej zmluvy medzi Dopravcom a Organizátorom.
 - ii. V plnej miere akceptovať a dodržiavať pravidlá a princípy rozúčtovania tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ medzi jednotlivých dopravcov, vrátane štruktúry údajov poskytovaných Zúčtovacím centrom.
 - iii. Spolupracovať v plnej miere s Objednávateľom a Organizátorom pri dopravnej integrácii, prevádzkovej integrácii, tarifnej integrácii, informačnej integrácii, administratívnej integrácii a dátovej integrácii, a to aj bez osobitnej zmluvy medzi Dopravcom a Organizátorom.
 - iv. Pribežne poskytovať Objednávateľovi a Organizátorovi bezodplatne všetky potrebné údaje o jednotlivých Spojoch na Linkách MHD a o výbere cestovného, ktorými disponuje, a to aj prostredníctvom elektronickej aplikácie na sledovanie aktuálneho vývoja ekonomických a prevádzkových údajov v reálnom čase. Poskytované údaje budú dopravno-prevádzkového, tarifno-prevádzkového a prepravného charakteru, pričom budú použité na účel optimalizácie dopravno-prepravného a tarifného systému verejnej osobnej dopravy a zvyšovania jeho atraktivity z perspektívy cestujúcej verejnosti. Ide najmä, nie však výlučne, o:
 - 1. matice prepravných vzťahov podľa liniek a podľa spojov, taktiež podľa obcí a podľa zastávok,
 - 2. prepravnú kapacitu vozidiel podľa liniek a podľa spojov,
 - 3. štruktúru tržieb podľa tarifných pásiem, podľa druhu cestovného, podľa jednotlivých liniek a podľa stanoveného časového úseku.

- v. Plnohodnotne sa zapojiť do Centrálného dispečingu IDS Východ, Informačného systému IDS Východ, Clearingového centra IDS Východ, v prípade ich zriadenia, a efektívne a konštruktívne spolupracovať pri tvorbe a koordinácii CP.
 - vi. Zúčastňovať sa osobných aj telekonferenčných pracovných stretnutí zvolaných zo strany Organizátora. Organizátor je oprávnený zvolávať takéto stretnutia aj s konkrétnymi odbornými zamestnancami Dopravcu.
- b) Súčasťou prípravy Organizátora na prevzatie funkcie garanta prevádzky, správy, rozvoja a kontroly IDS Východ je zriadenie Clearingového centra IDS Východ, Informačného centra IDS Východ a Centrálného dispečingu IDS Východ pod správou Organizátora. Dopravca bude v tejto súvislosti povinný najneskôr 60 dní pred spustením Clearingového centra IDS Východ, Informačného centra IDS Východ a/alebo Centrálného dispečingu IDS Východ do prevádzky, resp. k dátumu oznámenému Objednávateľom podľa bodu 8.3. písm. c) tejto Zmluvy podľa toho, ktorá z uvedených okolností nastane neskôr, úspešne vykonať Testovaciu prevádzku, ktorou Dopravca preukáže splnenie požiadaviek:
- i. na funkčnosť Vybavovacieho zariadenia a komunikáciu s Clearingovým centrom IDS Východ,
 - ii. na funkčnosť komunikácie Používaných vozidiel s Dispečerským pracoviskom Dopravcu a s Centrálnym dispečingom IDS Východ,
 - iii. na funkčnosť prenosu dynamických dát z prevádzky Dopravcu do Informačného centra IDS Východ a/alebo Centrálného dispečingu IDS Východ v reálnom čase.
- c) Dopravca vyslovene súhlasí s tým, že emitentom nových Dopravných kariet bude aj Organizátor, a to od termínu oznámenia danej skutočnosti Dopravcovi zo strany Objednávateľa. Dopravca taktiež vyslovene súhlasí s tým, že Pokynom objednávateľa sa Organizátor môže v priebehu platnosti Zmluvy stať výhradným emitentom Dopravných kariet. Dopravca je povinný distribuovať Dopravné karty ktoréhokoľvek emitenta podľa Pokynu objednávateľa.
- d) Dopravca bude povinný emitovať Dopravné karty v plnom súlade so Štandardmi kvality (Štandardy pre elektronické médium platobného a identifikačného prostriedku v rámci IDS Východ a procesy pre prácu s nimi).
- e) Dopravca bude povinný rešpektovať centrálnu Databázu zastávok IDS Východ, v ktorej je každá zastávka definovaná kódom, názvom, príslušnosťou k tarifnej zóne a ďalšími údajmi. Databázu zastávok vedie Organizátor a poskytuje Dopravcovi bezodplatne prístup vždy k aktuálnej verzii tejto databázy. Dopravca bude oprávnený navrhovať zmeny v tejto databáze a predkladať ich Organizátorovi a Objednávateľovi na posúdenie.
- f) Za zmeny v názvosloví zastávok zodpovedá prioritne Organizátor v súčinnosti so zriaďovateľmi zastávok. Dopravca bude povinný bezvýhradne akceptovať inštrukcie Organizátora vo vzťahu k zmenám v názvosloví zastávok, najmä v tom

zabezpečovať zmeny názvov zastávok po procesnej stránke. V prípade, že Dopravca obdrží požiadavku na zmenu názvu zastávky, je povinný túto požiadavku odstúpiť Organizátorovi a Objednávateľovi. Bez predchádzajúceho poverenia zo strany Organizátora Dopravca nebude oprávnený jednať vo veci názvoslovia zastávok so zriaďovateľmi zastávok. Dopravca výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ a Organizátor sa budú navzájom informovať o všetkých pokynoch resp. nariadeniach (dopravno-prevádzkového, tarífno-prevádzkového a prepravného charakteru) zaslaných Dopravcovi v súvislosti so Zmluvou zo strany Objednávateľa. Dopravca tiež výslovne súhlasí, že Objednávateľ bude oprávnený poskytnúť akékoľvek informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto Zmluvou a pri jej plnení Organizátorovi za účelom ich využitia pri dopravnom plánovaní v rámci IDS na území funkčného regiónu Východné Slovensko ako aj pre jeho ďalší rozvoj.

- g) Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že kontrolu plnenia tarífnej a prepravnej povinnosti Dopravcu bude oprávnený vykonávať aj Organizátor. Pre vylúčenie akýkoľvek pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že oprávnenie Organizátora sa vzťahuje len na výkon kontroly dodržiavania tarífnej a prepravnej povinnosti Dopravcu a nie na udeľovanie sankcií a vedenie správnych konaní v súvislosti s porušovaním uvedených povinností. Organizátor oznamuje zistené porušenia povinností príslušnému Dopravnému správnomu orgánu.

8.5. Vo vzťahu k cestovným poriadkom a ich zmenám sa budú pre prípad integrácie Vymedzeného územia a Dopravcu do IDS Východ uplatňovať nasledovné podmienky:

- a) Pokynu objednávateľa pre zmenu rozsahu Služby predchádza jednotný postup evidencie, posudzovania a spracovania požiadaviek na zmeny CP a ich vyhodnotenia prostredníctvom na to určenej webovej elektronickej databázy podľa Štandardov kvality IDS Východ. Prevádzku a bezplatné sprístupnenie tejto databázy pre Objednávateľa, Organizátora a Dopravcu zabezpečuje Organizátor. Požiadavky na zmeny CP sa vyhodnocujú predovšetkým z hľadiska systémovosti obsluhy územia a súladu s Plánmi udržateľnej mobility a Plánmi dopravnej obslužnosti Mesta Košice a Košického samosprávneho kraja. K možnosti realizácie predmetného návrhu sa vyjadruje aj dopravca, ktorého sa zmena CP týka, a to vrátane vyhodnotenia jeho kapacitných možností a vyčíslenia dopadu na rozsah dopravných výkonov. Záverečné rozhodnutie k posudzovanej požiadavke prijíma Objednávateľ, s ohľadom aj na finančné možnosti Objednávateľa. Súhlasné stanovisko Objednávateľa v rámci procesu posudzovania požiadavky na zmeny CP prostredníctvom vyššie uvedenej databázy sa považuje za Pokyn objednávateľa podľa bodu 3.12. Zmluvy.
- b) V prípade návrhu Dopravcu na zmenu CP je Dopravca povinný takýto návrh spolu s Objednávateľom prerokovať aj s Organizátorom, a to najmä za účelom zabezpečenia celosieťovej nadväznosti spojov v rámci IDS Východ a compatibility s Plánmi dopravnej obslužnosti Mesta Košice a samosprávnych krajov. Formu prerokovania oznámi Organizátor Dopravcovi po prijatí požiadavky na prerokovanie návrhu zmeny CP.

- c) V prípade zmien CP vyžadujúcich prerokovanie so zástupcami iných dotknutých mestských častí, obcí alebo samosprávnych krajov, zvoláva takéto rokovania výhradne Objednávateľ alebo Organizátor. Účasť Objednávateľa aj Organizátora na takýchto rokovaníach je nevyhnutná. V prípade, že Objednávateľ alebo Organizátor prizvú na takéto rokovanie aj Dopravcu, je účasť Dopravcu taktiež povinná.
- d) Pri akýchkoľvek zmenách CP je Dopravca povinný v CP používať výhradne aktuálne názvy zastávok podľa centrálnej Databázy zastávok IDS Východ vedenej Organizátorom.

Článok 9

SUBDODÁVATELIA

- 9.1. Dopravca je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi a Organizátorovi zámer uzatvoriť zmluvu o poskytovaní dopravných služieb (zmluvnej prepravy) pre tretie strany, ktoré majú byť realizované priamo Spojmi v rámci zabezpečovania Služby. Dopravca nie je oprávnený mať takúto zmluvu uzatvorenú bez súhlasu Objednávateľa a Organizátora.
- 9.2. Výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a Európskej únie, najviac však v rozsahu 25% Služby, ktorej rozsah je uvedený v článku 3 Zmluvy. Pri poskytovaní časti Služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom má Dopravca zodpovednosť, akoby plnenie vykonával sám. Ak z tejto Zmluvy vyplýva pre Dopravcu určitá povinnosť, je Dopravca povinný zabezpečiť jej splnenie aj vo vzťahu ku každému subdodávateľovi a/alebo zo strany každého subdodávateľa v rámci ním vykonávanej subdodávky.
- 9.3. Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi bez zbytočného odkladu akúkoľvek zmenu údajov o každom subdodávateľovi. V prípade, ak táto zmena má vplyv aj na udelenú Dopravnú licenciu, tak Dopravca je povinný riadne a včas požiadať príslušný Dopravný správny orgán o zmenu udelenej Dopravnej licencie.
- 9.4. Pravidlá pre zmenu subdodávateľov počas trvania Zmluvy: Dopravca je povinný najneskôr 30 dní pred dňom, ktorý predchádza dňu, v ktorom má nastať zmena subdodávateľa:
 - a) písomne oznámiť Objednávateľovi a Organizátorovi zámer zmeny subdodávateľa, s uvedením identifikačných údajov pôvodného aj nového subdodávateľa, percentuálny podiel subdodávky vo vzťahu k tejto Zmluve, predmet subdodávky (označenie Liniek MHD alebo Spojov na nich, ktoré má prevádzkovať subdodávateľ) a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia,
 - b) riadne podať na príslušný Dopravný správny orgán návrh na zmenu udelenej Dopravnej licencie na tie Linky MHD, ktoré majú byť prevádzkované subdodávateľom.
- 9.5. Za subdodávateľa sa na účely tejto Zmluvy považuje aj vykonávajúci dopravca v zmysle § 10 ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z.

- 9.6. Ak nový subdodávateľ má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, takýto subdodávateľ musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. Nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky udelenej Dopravnej licencie podľa § 10 ods. 3 a 4 zákona č. 56/2012 Z. z.
- 9.7. Obdobne ako pri zmene subdodávateľa postupujú Zmluvné strany aj vtedy, ak potreba zabezpečiť časť Služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom nastane u Dopravcu až po uzavretí Zmluvy.
- 9.8. Je možné poveriť vykonaním časti Služieb podľa tejto Zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v Zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 9 Zmluvy v znení prípadných neskorších písomných oznámení o zmene subdodávateľa alebo o doplnení nového subdodávateľa; to všetko pod podmienkou, že príslušný Dopravný správny orgán právoplatne povolí zmenu udelenej Dopravnej licencie spočívajúcu v zmene spôsobu jej prevádzkovania využitím vykonávajúceho dopravcu alebo subdodávateľa.

Článok 10

SANKCIE

- 10.1. Objednávateľ je oprávnený za porušenie povinností Dopravcu podľa bodov 2.2. a 4.1. uložiť Dopravcovi sankcie v súlade s platnými právnymi predpismi o verejnej doprave (zákona č. 332/2023 Z. z., zákona č. 56/2012 Z. z. a zákona č. 514/2009 Z. z.).
- 10.2. V prípade ak dôjde k obmedzeniu prevádzkovej doby, alebo k zastaveniu dopravy na linke, ktoré bolo vykonané bez súhlasu Objednávateľa, stráca Dopravca nárok na časť Úhrady za objednaný, ale neodjazdený jazdný výkon.
- 10.3. Zmluvné strany sa pre účely tejto Zmluvy dohodli na systéme sankcií spojených s kvalitou poskytovania Služby v zmysle Prílohy 5 a 6. Zúčtovanie všetkých dosiahnutých sankcií voči Dopravcovi v kontrolovanom roku bude vykonané najneskôr do 31. júla bežného roku za 1. polrok a do 31. januára nasledujúceho roku za 2. polrok.
- 10.4. Ak je Objednávateľ v omeškaní s platbami podľa bodu 7.5. Zmluvy, vznikne Dopravcovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie sankcie (úroku z omeškania) vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 10.5. Objednávateľ nie je v omeškaní s platbami podľa 7.5. Zmluvy z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania. V prípade, ak Dopravca nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených v bode 10.1. z dôvodov vis maior (vyššia moc), Objednávateľovi nevznikne právo na zaplatenie zmluvnej sankcie uvedenej v bode 10.1. Zmluvy.
- 10.6. Ak Objednávateľ nesplní svoj záväzok objednať si u Dopravcu dopravné služby aspoň v zmysle Východiskového rozsahu služby za podmienok uvedených v bode 3.7. Zmluvy, vznikne Dopravcovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej sankcie vo výške hodnoverne preukázaných fixných nákladov (minimálne vo výške ročných odpisov) vynaložených Dopravcom v súvislosti s rozdielom medzi Východiskovým rozsahom služby a neobjednanými dopravným výkonom za príslušný kalendárny rok. Právo na zaplatenie zmluvnej sankcie zaniká, ak dôjde ku zníženiu rozsahu poskytovania Služby v zmysle bodu 3.11. Zmluvy.

- 10.7. Zmluvné strany sa dohodli, že po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy bude prvých 6 mesiacov skúšobných, pokiaľ ide o kvalitu poskytovaných služieb, jej kontrolu a sankcie. Ak sa dohodnuté sankcie resp. výška bonusov bude javiť ako nedostatočná, Zmluvné strany pristúpia k ich prehodnoteniu.

Článok 11

OSOBITNÉ USTANOVENIA

(DOTÁCIE)

- 11.1. Dotácie sú poskytované Dopravcovi z finančných prostriedkov účelovo určených z vlastných zdrojov rozpočtu Objednávateľa a sú poskytované na samostatný bankový účet Dopravcu.
- 11.2. Poskytnutá dotácia môže byť použitá iba v kalendárnom roku, v ktorom bola Objednávateľom poskytnutá a po jeho skončení podlieha zúčtovaniu s rozpočtom Objednávateľa, pričom Dopravca je povinný poskytnuté finančné prostriedky vyúčtovať do 30 dní odo dňa ich použitia doložením príslušných prvotných účtovných dokladov, ktoré musia obsahovať všetky náležitosti podľa § 7 ods. 2 a 6 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11.3. Na použitie dotácie sa vzťahuje povinnosť dodržiavať pravidlá rozpočtového hospodárenia podľa § 19 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 7 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatné všeobecne záväzné právne predpisy.
- 11.4. Nepoužitý prostriedky alebo prostriedky použité v rozpore s ustanoveniami tohto článku, zákonom č. 583/2004 Z. z. alebo zákonom č. 523/2004 Z. z. je Dopravca povinný vrátiť na účet Objednávateľa a to do 30 dní od predloženia vyúčtovania podľa bodu 11.3. Zmluvy.
- 11.5. Dopravca berie na vedomie, že na kontrolu použitia poskytnutých finančných prostriedkov a ich vymáhanie v prípade ich neoprávneného použitia alebo zadržania sa vzťahuje režim upravený v osobitných právnych predpisoch.

Článok 12

ZÁNİK ZMLUVY

- 12.1. Zmluva zaniká uplynutím dohodnutej doby platnosti podľa článku 13 tejto Zmluvy.
- 12.2. Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak Objednávateľ neuhradí dohodnutú Úhradu najmenej 3 (tri) po sebe nasledujúce mesiace a/alebo neuhradí akýchkoľvek 5 (päť) Úhrad počas platnosti tejto Zmluvy.
- 12.3. Objednávateľ je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť v prípade, ak:
- a) Dopravca nie je odborne spôsobilý vykonávať služby vo verejnom záujme z dôvodov výlučne na jeho strane,

- b) Dopravca bezdôvodne nezabezpečil v príslušnom kalendárnom roku dopravné výkony v objeme viac ako 10% z celkového objemu dohodnutých dopravných výkonov na príslušný kalendárny rok z dôvodov výlučne na jeho strane.
- 12.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že v prípade, ak dôjde k zániku tejto Zmluvy niektorým zo spôsobov uvedených v tomto Článku, zaväzujú sa bez zbytočného odkladu ukončiť platnosť zmlúv, ktoré boli medzi nimi uzatvorené za účelom výkonu predmetu činnosti Dopravcu a to konkrétne:
- a) Nájomná zmluva č. 2011000126 zo dňa 07.02.2011, predmet nájmu: 19 ks autobusov Irisbus Citelis 18M CNG,
 - b) Nájomná zmluva č. 2012001643 zo dňa 30.07.2012, predmet nájmu: nehnuteľný majetok (pozemky, budovy),
 - c) Nájomná zmluva č. 2015001068 zo dňa 01.06.2015, predmet nájmu: hnutelný majetok (stroje, inventár),
 - d) Nájomná zmluva č. 113/2006 zo dňa 20.02.2006, predmet nájmu: nehnuteľný majetok (pozemok),
 - e) Nájomná zmluva č. 1064/2006 zo dňa 13.10.2006, predmet nájmu: nehnuteľný majetok (pozemok),
(ďalej spolu len „**Nájomné zmluvy**“),
 - f) Zmluva o prevádzke električkovej a trolejbusovej dráhy č. 2011001495 zo dňa 14.07.2011,
 - g) Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb IKD č. 2016001690 zo dňa 12.09.2016,
 - h) Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb MEU č. 2016001691 zo dňa 12.09.2016,
 - i) Zmluva o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom stavieb MET č. 2018002513 zo dňa 23.11.2018.

Článok 13

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 13.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia niektorou zo Zmluvných strán v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany sa zároveň zaväzujú túto Zmluvu po jej podpise bezodkladne zverejniť na svojich webových sídlach.
- 13.2. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, pričom Služba podľa tejto Zmluvy bude poskytovaná v období od 01.01.2024 do 31.12.2033.
- 13.3. Zmluvné strany sa dohodli, že doba trvania Zmluvy a doba poskytovania Služby sa môže na základe požiadavky Objednávateľa (uplatnenia opcie) predĺžiť najviac o ďalších 5 (päť) rokov. Dopravca sa zaväzuje uplatnenie opcie Objednávateľom akceptovať. Objednávateľ

písomne oznámi Dopravcovi, či si opciu uplatňuje najneskôr dňa 31.10.2033 (vrátane) a ak si opciu uplatní, spolu s oznámením zašle Dopravcovi na podpis návrh dodatku k Zmluve, ktorého predmetom bude predĺženie doby trvania Zmluvy.

- 13.4. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek iné zmeny Zmluvy a jej príloh, než tie, o ktorých táto Zmluva predpokladá, že budú riešené formou oznámení a Pokynov objednávateľa, budú riešené na základe vzájomnej dohody Zmluvných strán formou vzostupne číslovaného písomného dodatku k Zmluve:
- a) Dodatok bude upresňovať rozsah ponúkaných výkonov a rozsah Predpokladanej úhrady za daný kalendárny rok.
 - b) Dodatok musí obsahovať Kalkuláciu Predpokladanej úhrady na príslušný kalendárny rok. Jednotkou výkonov pre kvantifikáciu Zmluvy je 1 ubehnutý vozidlový kilometer (vozk).m).
- 13.5. Zmluvné strany sa dohodli, že každoročne, počas platnosti tejto Zmluvy, najneskôr do 31.12. každého kalendárneho roka uzatvoria dodatok pre nadchádzajúci kalendárny rok trvania tejto Zmluvy. Predmetom dodatku podľa predchádzajúcej vety je najmä rozsah dopravných výkonov a výška Predpokladanej úhrady vypočítaná podľa ustanovení tejto Zmluvy.
- 13.6. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak v niektorom roku počas platnosti tejto Zmluvy nedôjde k uzatvoreniu dodatku podľa bodu 13.5. do 31.12. príslušného kalendárneho roka, s cieľom zabezpečiť základnú dopravnú obsluhu mesta Košice verejnou hromadnou dopravou, budú obojstranne pokračovať v plnení predmetu tejto Zmluvy v zmysle jej posledného platného dodatku a to až do uzatvorenia nového dodatku k Zmluve.
- 13.7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade skončenia platnosti Zmluvy, majetok získaný v súvislosti so Zmluvou, ktorých obstaranie bolo financované z nenávratného finančného príspevku poskytnutého z fondov Európskej únie, budú odovzdané Objednávateľovi alebo novému poskytovateľovi dopravných služieb, ak bude známy, tak aby ďalej plnili účel, pre ktorý boli získané, teda na výkon pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach.
- 13.8. Zmluvné strany sa dohodli, že komunikácia Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy bude prebiehať v písomnej forme a to buď v listinnej podobe alebo elektronickej podobe a bude doručovaná druhej Zmluvnej strane niektorým z týchto spôsobov:
- a) osobne,
 - b) poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,
 - c) do elektronickej schránky ako elektronický dokument, ktorý sa doručuje do vlastných rúk,
 - d) prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom).
- 13.9. Zmluvné strany sa dohodli, komunikácia Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy bude prebiehať primárne prostredníctvom kontaktov uvedených v Prílohe 11 Zmluvy. V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene kontaktov uvedených v Prílohe 11, zmenou dotknutá Zmluvná strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej Zmluvnej strane

bez zbytočného odkladu, pričom Zmluvné strany neuzatvárajú o takej zmene dodatok k Zmluve.

- 13.10. Pri plnení tejto Zmluvy sa riadia Zmluvné strany v prvom rade jej ustanoveniami. Skutočnosti a otázky neupravené v ustanoveniach tejto Zmluvy sa budú spravovať príslušnými ustanoveniami zákona č. 332/2023 Z. z., zákona č. 56/2012 Z. z., zákona č. 514/2009 Z. z. a zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník a ďalšími súvisiacimi právnymi predpismi ako aj ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, ktoré sa týkajú alebo budú týkať predmetu tejto Zmluvy, s čím obe Zmluvné strany bez výhrad súhlasia.
- 13.11. Zmluvné strany sú povinné dodržiavať Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/679 a zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov. Informácie o spracúvaní osobných Dopravcom sú zverejnené na webovom sídle www.dpmk.sk (v sekcii Ochrana osobných údajov); informácie o spracúvaní osobných údajov Objednávateľom sú zverejnené na webovom sídle www.kosice.sk (v sekcii Ochrana osobných údajov). Zmluvné strany potvrdzujú, že sa s týmito informáciami oboznámili.
- 13.12. Dopravca berie na vedomie, že uzatvorenie tejto Zmluvy s Objednávateľom ako orgánom verejnej správy, ktorý v zmysle základných princípov zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) – „čo nie je tajné, je verejné“ a „prevažujúci verejný záujem nad obchodnými a ekonomickými záujmami osôb“, na základe dobrovoľnosti nad rámec povinnosti uloženej zákonom o slobode informácií, zverejňuje všetky informácie, ktoré sa získali za verejné financie alebo sa týkajú použitia verejných financií alebo nakladania s majetkom Objednávateľa a štátu za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi, a na základe tejto skutočnosti výslovne súhlasí so zverejnením tejto Zmluvy, resp. jej prípadných dodatkov, vrátane jej všetkých príloh a to v plnom rozsahu na internetovej stránke Mesta Košice za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi. Tento súhlas sa udeľuje bez akýchkoľvek výhrad a bez časového obmedzenia.
- 13.13. Táto Zmluva odkazuje na tieto prílohy Zmluvy:
- Príloha 1: Definície pojmov a zoznam skratiek používaných v Zmluve
 - Príloha 2: Zoznam Liniek MHD a ich CP
 - Príloha 3: Prepravný poriadok DPMK, a.s. pre mestskú hromadnú dopravu
 - Príloha 4: Tarifa DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu
 - Príloha 5: Technické a prevádzkové štandardy MHD Košice
 - Príloha 6: Sankcie za porušenie Technických a prevádzkových štandardov MHD Košice
 - Príloha 7: Ekonomicky oprávnené náklady na výkony MHD
 - Príloha 8: Zoznam Používaných vozidiel
 - Príloha 9: Zoznam subdodávateľov

- Príloha 10: Kartový štandard
- Príloha 11: Kontaktné osoby Zmluvných strán
- Príloha 12: Zoznam projektov
- Príloha 13: Zoznam a hodnota prenajatého majetku

13.14. Táto Zmluva je vypracovaná v 4 (štyroch) originálnych vyhotoveniach, pričom každá zo Zmluvných strán obdrží 2 (dve) vyhotovenia Zmluvy.

13.15. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu a právnym účinkom z nej vyplývajúcim porozumeli, uzatvárajú ju slobodne a vážne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok, nemajú proti jej forme a obsahu žiadne námietky a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená.

Za Objednávateľa:

Mesto Košice

V Košiciach, dňa

Za Dopravcu:

Dopravný podnik mesta Košice, a.s.

V Košiciach, dňa

Ing. Jaroslav Polaček
Primátor mesta Košice

Ing. Roman Danko
predseda predstavenstva

Mgr. Marcel Čop
člen predstavenstva